



DE FACINATIE VOOR HET WIELRENNEN



Leden en bestuur van De Ösers vlnr.: Jan Delsink, Koen te Loeke en Paul Ribbers

Beltrumse Tourclub: 'slechts drie leden

(Door Bert Schlie)

BELTRUM - „AJ an de weg wilt timmer'n, moj dat zelf bij de kop pakk'n". Voor De Osers uit Beltrum is dat geen punt. De uit drie leden bestaande vereniging draait zich daar de handen niet voor om. Men weet hoe je de handen uit de mouwen moet steken.

De Osers timmert al bijna vijf jaar aan de weg waarbij de wielersport steeds centraal staat. In Beltrum en omgeving is misschien wel de kleinste vereniging in Nederland een begrip geworden.

Als voetballer, maar dat was voor hem niets, zat Jan Delsink vijf jaar geleden te kijken naar beelden van de Tour de France. Hij raakte geheel in de ban van de wielersport, had nog nooit op de fiets gezeten, maar fietste kort daarna wel naar Zeeland. Zijn „nooit meer” bij terugkomst veranderde enkele dagen later in „het is toch wel mooi”.



● Leden van De Osers die tevens het bestuur vormen. V.l.n.r.: penningmeester Koen te Locke, voorzitter Paul Ribbers en secretaris Jan Delsink.

Tourclub

Tijdens een feestavond voor mensen die meegedaan hadden aan het bouwen van wagens voor het corso, werd besloten een tourclub te beginnen. Vier man zette de schouders eronder en dit aantal groeide uit tot 11. Het ging niet lang goed.

Toen in 1977 de voetbalcompetitie begon, fladderden de meeste Osers af omdat men het niet meer op kon brengen om twee keer per week intensief te trainen. Drie mensen bleven er over die ook nu nog de leden én het bestuur vormen. Naast Delsink (secretaris) is dat voorzitter Paul Ribbers en penningmeester Koen te Locke. Ribbers kwam er iets later bij.

Als 16-jarige kreeg hij een racefiets en koerste 5 jaar voor wielervereniging De Stofwolk uit Winterswijk. Neef Joop werd kennelijk door Paul aangestoken, want de nu in Groenlo woonachtige amateur doet het nog steeds uitstekend.

Kriebels

Paul zette de racefiets aan de kant toen zijn vader kwam te overlijden en hij



de zaak moest overnemen. „Maar toen ik De Osers zag rijden kreeg ik de kriebels en ben weer begonnen”.

Als bestuur traint men niet alleen meestal gezamenlijk, daarnaast is men ook organisatorisch erg actief. Eind '78 werd het idee geboren deel te nemen aan Luik-Bastenaken-Luik. Samen met enkele Berkelruiters (Borculo). Het eerste jaar met slechts een handjevol renners, dit jaar met 42. En allen die eens mee gingen, waren ook nu weer van de partij.

Eind 1979 werd het idee geboren om de wielerronde, zoals men die vroeger in Beltrum kende, weer te laten herleven. „Wij hadden kennis en inzicht van de

wielersport en De Losse Flodders - een vriendenkring - zijn sterk in organiseren en beschikken over voldoende mankracht”. Dankzij de middenstand, zonder hen zou het niet mogelijk zijn, is de koers rond de kerk weer in ere hersteld.

Jeugd

De Osers organiseert niet alleen wedstrijden voor KNWU-leden, maar ook voor de plaatselijke jeugd. Daartoe bezocht het bestuur vorig jaar de plaatselijke scholen om eens precies uit te leggen wat het wielrennen in al haar facetten inhoudt. De jeugd kon kennismaken met al-

lerlei soorten racefietsen en materiaal. Aandachtig werd er geluisterd en veel Beltrumse jongeren namen aan de wedstrijden deel.

Dit jaar was er ook aan de allerkleinste gedacht. Een springkussen in de onmiddellijke nabijheid van het parcours was de grote trekpleister. „Zo hou je niet alleen het kroost bezig, daarnaast voorkom je dat men tijdens de wedstrijd het parcours oversteekt”.

Regelmatig komen er ouders van kinderen aan de deur bij het bestuur van De Osers om adviezen betreffende materiaal en trainingen. En nooit tevergeefs. Want wielrennen..... dat is het voor hen helemaal.



BELTRUM - In de Kooibossen bij de Leo-Stichting bij Borculo wordt zondag de eerste klassieke veldrit van de Osers uit Beltrum gehouden. Doorgaans heeft het parcours een lengte van anderhalve kilometer maar ditmaal is het organisatiecomité tegemoet gekomen aan de wens van de renners, die klaagden over het feit dat ze zo vaak hetzelfde traject moesten afleggen.

Het Oeserstrio, Jan Delsink, Koen te Loeke en Paul Ribbers, heeft daarom een parcours met een lengte van 7,5 km uitgezet. „Het is een pittig parcours maar de rit gaat in ieder geval door“, verzekert Jan Delsink.

Hoogtepunt van de dag wordt ongetwijfeld de wedstrijd van de amateurs met veel bekende Twentse en Achterhoekse renners. Onder hen enige wegreners die het eens in het veld willen proberen. Aan de start zullen in ieder geval verschijnen Jos Lammertink, Gerard Veldscholten, Albert Scheffer, Harry Wolters, Arie Hassink, Joop Ribbers, Gerben Ketting (Gelders kampioen bij de nieuwelingen) en Johan Plummers. Laatstgenoemde doet mee in de categorie liefhebbers en veteranen.

Evenals de junioren leggen die het parcours drie keer af. De nieuwelingen en de niet-licentie-

Osers houden eerste veldrit

houders rijden twee ronden terwijl de amateurs na 30 km de eindstreep hebben bereikt. Niet-licentiehouders kunnen zich nog aanmelden.

Fietscross

De Osers vierden in september het eerste lustrum. Van de oorspronkelijke groep zijn drie man overgebleven, die zich bezig houden met het organiseren van de jaarlijkse ronden van Beltrum en de deelneming van toerrijders aan de klassieke Luik-Bastenaken-Luik. „Het organiseren van een fietscross zit in de pen“, vindt Delsink aan. „Waarschijnlijk zullen we ons gaan inzetten voor de aanleg van een crossbaan in Beltrum, want daar is duidelijk behoefte aan“.

Gelderse sport

Primeur van Osers: cross-klassieker voor veldrijders

BELTRUM - Op zondag 3 januari komen de Osers uit Beltrum met een primeur op wielergebied. Ze brengen dan in de Kooibossen bij de Leo-Stichting een zgn. cross-klassieker voor veldrijders.

Het wordt een open wedstrijd voor licentiehouders maar de Osers willen ook niet-licentiehouders laten rijden. Deze zouden dan twee ronden van 7½ km voor de boeg hebben.

Het trio van de Osers, Jan Delsink, Koen te Loeke en Paul Ribbers heeft een bijzonder mooi parcours van 7½ km uitgezet in de Kooibossen. „Ze moeten over bruggetjes, landweggetjes, een flink stuk lopen langs de beek en natuurlijk veel bosstukken overwinnen. Een uiterst lastig, maar zeer fraai parcours. We verwachten dan ook meer dan 120 deelnemers“, vertelt organisator Jan Delsink.

Renners die zeker op deze semi-klassieker voor veldrijders zullen starten zijn Neednaar Arie Hassink, voorzitter van De Stofwolk, Fred de Kinkelder uit Groenlo, Harry Wolters uit Gooor en Jos Lammertink, de kersverse prof bij Elro SB.

Naast Joop Ribbers uit Groenlo die voor de cross in Beltrum volop in training is, hebben ook de gebroeders Scheffer toegezegd op 3 januari aan de start te verschijnen.

De niet-licentiehouders kunnen zich telefonisch melden (05448-1670) tot en met 23 december. Voor het publiek is de veldrit gratis te bezoeken.

De start van deze eerste open semi-klassieke veldrit is om 10.00 uur voor de nieuwelingen, die ongeveer 10 km moeten rijden. De stoet zet zich net voor de Leo-Stichting - tussen Beltrum en Borculo - in beweging.

De Beltrumse Wielclub
„DE OSERS“
organiseert in samenwerking met de
R.T.C. „DE STOFWOLK“ Winterswijk
de

OSERS WIELERCROSS KLASSIEKER

op zondag 3 januari 1982 vanaf 10.00 uur.

Het parcours van deze wielercross ligt in en rondom de Kooibossen bij Borculo.

De lengte van één omloop bedraagt 7,5 km.

Aan de start zullen verschijnen:

Profs: Gerard Veldscholten, Jos Lammertink.

Amateurs: o.a. Hans Boom, Albert Scheffer, Harry Wolters, Fred de Kinkelder (Groenlo), Fons Schootman en Joop Ribbers (Groenlo), die zijn eerste cross van het seizoen rijdt en verder vele andere topcrossers.

Verder de categorieën: Junioren, Nieuwelingen met o.a. Gelders kampioen Gerben Ketting (Borculo), Liefhebbers, Veteranen en Niet-licentiehouders (Trimmers).

Voor de Niet-licentiehouders kan men zich nog aanmelden (met of zonder herinnering) vóór 31 december a.s. bij de secretaris van „De Osers“ Jan Delsink, Dorpsstraat 15, 7156 LK Beltrum (tel. 05448-1670).

De start en finish is gelegen bij de sportvelden van het jongensinternaat „De Leo-Stichting“ Klein-Borculo, te bereiken via afslag aan de Rijksweg Borculo-Ruurolo.

De toegang is gratis.

BELTRUM - De Osers uit Beltrum, een kleine actieve wielersportclub onder de paraplu van de Stofwolk, is weer volop bezig met de tweede veldrit. Die rit zal zondag 2 januari plaatsvinden in en rondom de Kooibossen tussen Beltrum en Borculo. De lengte van het parcours zal ongeveer 5,5 km zijn. Enigszins korter dan de eerste veldrit overigens, en dat dan vanwege het publiek dat meer gebaat is bij een wat kleiner circuit. Start en finish zijn bij de sportvelden van het jongensinternaat „De Leo-Stichting Klein Borculo“ (Te bereiken via de rijksweg Borculo-Ruurolo). Voor het eerst

wordt er een wedstrijd verreden voor recreatierijders. Die gaan om elf uur van start. Het parcours is lang p.m. 11 km. Opgave is mogelijk tot 15 december bij het Osers secretariaat, Jan Delsink, Dorpsstraat 15, 7156 LK Beltrum, telefoon 05448-1670. Ook is er startgelegenheid voor liefhebbers en veteranen (11.19), nieuwelingen (11.50), amateurs en profs (13.00) en junioren (die als laatsten om 13.05 uur van start gaan). Eveneens kunnen licentiehouders zich bij Jan Delsink aanmelden.

Er zijn een aantal fraaie prijzen beschikbaar gesteld. De entree is gratis.

G. Scheffer wint veldrit in Borculo

Door Wim Neeskens

BORCULO - Gerrit Scheffer en Gerard Veldscholten hebben samen de eerste wielerveldrit van de Osers uit Beltrum beheerst. Het was een zware klus daar in de Kooibossen met stukken weiland en langs de Slinge.

De modder maakte nogal wat slachtoffers. Wie geen tweede fiets bij zich had kreeg problemen. Uiteindelijk won Gerrit Scheffer de veldrit, op een kleine halve minuut gevolgd door profrenner Gerard Veldscholten, die 1 februari voor Raleigh debuteert in De Ster van Bessèges.

De talrijke toeschouwers die naar de start bij de Leo-Stichting waren gekomen hebben een prachtige wedstrijd gezien. Het gevecht om de eerste plaats was boeiend, terwijl achter de koplopers Gerard Veldscholten en Gerrit Scheffer een drietal coureurs, Joop Ribbers, Rudie Weustink en Theo Smeekink om de derde prijs streden. Gerrit Scheffer, die vaak van fiets van fiets wisselde (de hij had er drie bij zich), kwam op kop omdat Gerard Veldscholten problemen kreeg met zijn vastgeslagen versnellingsapparaat. Toen ook liet Gerrit Scheffer

uit Zelfhem zien dat hij niet voor niets een der beste veldrijders van Nederland is. Op een halve minuut finishte Gerard Veldscholten uit Oldenzaal als tweede. Joop Ribbers uit Groenlo, pas volop in training, veroverde de derde plaats door in de finale Rudie Weustink uit Dene-kamp te kloppen.

Bij de junioren leverde Ben Saalink uit Aalten een goede prestatie. Winnaar werd Michel Zwiers uit Oldenzaal, maar Saalink werd uitlopende tweede. Ewald ten Hagen uit Haaksbergen werd derde, nog voor Jos Dolderum uit Hengelo. Ook Gerben Ketting uit Borculo kwam voortreffelijk voor de dag door Overijssels kampioen Johan Lassebe bij te benen.

De talentvolle Enschedeer won uiteindelijk de 12 km in 31.46, maar Gerben Ketting hoefde maar 20 seconden prijs te geven.

Veel toppers verwacht in veldrit Beltrum

BELTRUM - Ze'n honderd veldrijders worden verwacht op de eerste klassieke veldrit die de Osers uit Beltrum komende zondag (3 januari) organiseren. Daarmee heeft het driemanschap van de Osers weer een primeur in huis gehaald. Koen te Loeke, één van de drie Osers die de organisatie vormen, verwacht dat er welig meermis kan gaan. „We hebben alles tot

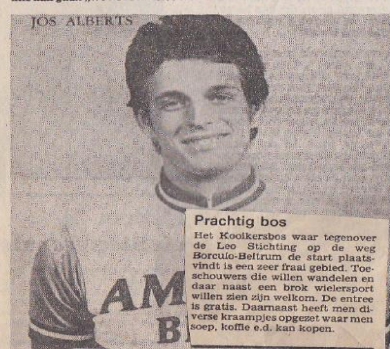
in de puntjes geregeld. Ik voorspel wel dat het een uiterst zware klassieke veldrit gaat worden. Daarnaast hebben we het parcours langs de bekende beek de Slinge laten lopen. Een stuk parcours dat zeker een stuurvaardigheid vereist wil je niet in het water terecht komen“.

Het parcours in de Kooibossen is precies 7000 meter lang. Het kent

vele natuurlijke hindernissen. Kortom een uiterst zwaar en bij sneeuwval een uiterst lastige wielerveldrit. Naast een honderd licentiehouders komt er ook een dertigtal niet-licentiehouders aan de start. Op dit moment heeft men een 22 inschrijvingen. Daarbij de groep „radraaiers“ uit Beltrum en IJmringgroep die allerlei toertochten meefiet. Een zestal zal 3 januari om tien uur met de overige niet-licentiehouders van start gaan.

Doordat het parcours 7000 meter lang is wordt er met tussenpozen van vijf minuten gestart. Er komen nieuwelingen, junioren, liefhebbers, veteranen, profs en amateurs aan het vertrek. Ook worden enkele dames onder de deelnemers verwacht. De Osers bestaande uit het driemanschap Jan Delsink, Koen te Loeke en voorzitter Paul Ribbers rekenen op de komst van Jos Lammertink uit Oldenzaal die zo grandioos rijdt op dit moment. Natuurlijk Joop Ribbers uit Groenlo, Arie Hassink uit Nede, Gerrit en Albert Scheffer uit Zelfhem, Jos Alberts uit Nede, de fetsende voorzitter van de Stofwolk Fred de Kinkelder, Bert Brusse uit Hoog

Koppel. Allemaal bekende namen in het wielersportveld. Bij de veteranen is Stofwolk-Hen van der Horst van de partij en verder At Nijkamp en Stend Roem uit Almelo en mischien ook Johan Plummers oudveteranen kampioen van Nederland. De niet-licentiehouders die nog willen meedoen kunnen zich aanmelden, tel. 05448-1670. Licentiehouders die inschrijvingen willen kunnen ook dit nummer draaien.



Prachtig bos

Het Kooibos waar tegenover de Leo-Stichting op de weg de Borculo-Beltrum de start plaatsvindt is een zeer fraai gebied. Toeschouwers die willen wandelen en daar naast een brok wielersport willen zien zijn welkom. De entree is gratis. Daarnaast heeft men diverse kraampjes opgezet waar men soep, koffie e.d. kan kopen.

1983 Veel publiek bij Öserscross



Gerrit Scheffer iaveert door de Kooibossen, gevolgd door Han Vaanhoud en Gerard Veldscholten.

Veldscholten 1983 regeert in veldrit van Ösers

(Van onze correspondent)

BELTRUM/BORCULO. - Gerard Veldscholten, één van de grootste beloften uit de wegploeg van Peter Post, heeft zich gisteren in de Kooibossen duidelijk de sterkste getoond in de veldrit van de Ösers uit Beltrum. De Twentenaar had voor de 32,4 kilometer lange rit 121.00 nodig en had op de streep een voorsprong van 1.12 op Han Vaanhoud uit Haaksbergen. Gerrit Scheffer uit Hengelo, die als derde eindigde, telde een achterstand van 1.57.

De wedstrijd van de Ösers, die bijna anderhalf keer zo lang was als een "gewone" veldrit, had een spannend verloop. Veldscholten, Vaanhoud en Scheffer bepaalden het beeld van de koers. Er kwam tekening in de strijd toen Veldscholten en Scheffer op avonturen gingen. De oud-prof uit Hengelo moest zich in de finale echter gewonnen geven en moest zelfs toestaan dat Vaanhoud hem nog voorbij ging.

Veldrit 'De Ösers' 2 januari Wielersport bloeit in Achterhoek

Door onze verslaggever

BELTRUM - De wielersport in de oostelijke Achterhoek heeft sportief gezien een geweldig jaar achter de rug. Organisatorisch waren er vooral de vele rondes van wielersport De Stofwolk.

De wielerdriedaagse van Neede sprong er ondanks de tegenvallende opkomst van het publiek toch bovenuit met Reinier Hassink (39) als verrassend winnaar.

Veel bezoekers waren er wel bij de wedstrijden in Winterswijk, Lichtenvoorde, Beltrum, Groenlo, Elbergen en Borculo. Hier waren Beltrum en vooral Groenlo de absolute uitschieters.

Amateurrenners als Joop Ribbers uit Groenlo, Arie en Reinier Hassink, Jos Alberts en Fons Schootman, allen uit Neede, zien terug op een geslaagd wegseizoen. Arie Hassink bewees opnieuw dat hij één der allerbeste amateurs is die Nederland ooit heeft gekend.

Joop Ribbers kwam in het voorjaar in de Milk Race in Engeland zwaar ten val en leek afgeschreven voor de wielersport. Maar de karakterjongen kwam na enkele maanden weer terug en gaat volgend seizoen gewoon door. De boekhouder op een bedrijf in Groenlo heeft er weer zin in.

Reinier Hassink, de oudere broer van Arie, won niet alleen de Needse driedaagse, maar ook een handvol wegkoersen en het Gazelle-klassement voor de regelmatigste renner bij wedstrijden van de Zwaluwen uit Doetinchem.

Een knappe prestatie voor de fietsende postbode uit

Neede die nu alweer bezig is met de voorbereidingen op een nieuw wegseizoen. Zijn 18e wielersport heeft hij alweer aangevraagd evenals trouwens Arie Hassink die eveneens zijn 18e wielersport ingaat.

Schootman wisselde hoogtepunten met geweldige dieptepunten af, zoals de Nederlandse kampioenschappen in Hulsberg. Juist op de flanken van Hulsberg leek hij te presteren. Maar in de strijd om de nationale trui stapte Schootman af omdat hij zijn dag niet had. Maar ook dat kan gebeuren. In de A-klassiekers heeft hij zeer goede uitslagen gereden en bewezen zeker wat in zijn mars te hebben.

De jonge amateur Jos Alberts was goed op dreef in de bijzonder zware amateurklassieker de ronde van Overijssel. Een jongen met mogelijkheden maar die slecht bergopwaarts rijdt. Won vorig seizoen een tiental wegwedstrijden, werkte als huisschilder en kan straks weer een grote rol vertolken in het vaderlandse wielergebeuren. Alberts ziet een loopbaan als beroepsrenner niet zitten.

Met al die talenten achter de hand, lijkt de toekomst van de wielersport in de Oost-Achterhoek verzekerd. Een kanttekening plaatsen de organisatoren wel bij het financiële gedeelte om een ronde rond te krijgen. Steeds meer offers worden gevraagd om coureurs te laten rijden.

"Jaar we redden het wel" zegt Jan Delsink, één der organisatoren in de regio. Zelf is hij met zijn wielersport De Ösers alweer druk bezig met de organisatie van de grote veldrit bij de Leo-Stichting in de omgeving van Borculo. Deze wordt 2 januari verreden op een prachtig circuit in de Kooibossen, een parcours van ruim 5 kilometer.

"Begin het nieuwe jaar goed bij onze veldrit" is een krete van de organisatoren op 2 januari. "Er kunnen gemakkelijk zo'n 300 wielersporters bij ons terecht" zeggen ze bij De Ösers. Deelnemers zijn o.a. Henk Rijk uit Dinxperlo, Jan Wevers uit Steenderen, Rob Averstee uit Roelof Huls uit Gendringen.

Hennie Kuiper

Bij de liefhebbers Albert Scheffer uit Zelhem en mogelijk broer Gerrit die als liefhebber debuteert in Borculo. Bij de amateurs is het meedoen van Arie en Reinier Hassink, Alberts en Schootman onzeker. Ze hebben dit seizoen nog geen veldrit gereden. Fred de Kinkelder maakt wel zijn opwachting in Borculo, waar waarschijnlijk ook Hennie Kuiper verschijnt. De beroepsrenner uit Putte verblijft in Denekamp en reed onlangs in Doetinchem en Enschede.

Gerard Veldscholten uit Oldenzaal heeft ook toegezegd te komen. Uit deze hoek verder bekende coureurs als Han Vaanhoud uit Haaksbergen, Michel van Wezel uit Terborg, Remy Pley uit

Wielercross van de Ösers

Evenals begin dit jaar wordt op zondag 2 januari de roemruchte Ösers-Wielercross-Klassieker gehouden. Het vijftien kilometer lange parcours is uitgezet in het prachtige natuurgebied van de Kooibossen en directe omgeving en zal een uitdaging zijn voor elke cyclocrosser. Het parcours voldoet aan alle criteria voor een spannende strijd. Het voert de deelnemers langs de Slingebek, over heuvels en langs slingerende bospaden. Om de rit goed te kunnen volbrengen zal de cyclocrosser moeten beschikken over een uitstekende conditie, souplesse en stuurvaardigheid.

De cross is mogelijk gemaakt mede dankzij de welwillende medewerking van het bestuur van het jongensinternaat Leo-Stichting, de eigenaren van de bospercelen, de gemeenten Borculo en Elbergen en het Waterschap van de Berkel.

Start en finish zijn nabij de sportvelden van het jongensinternaat. Het aantal deelnemers is zelfs groter dan vorige keer. Vrijwel de gehele Gelderse en Twentse cross-élite zal aan de start verschijnen.

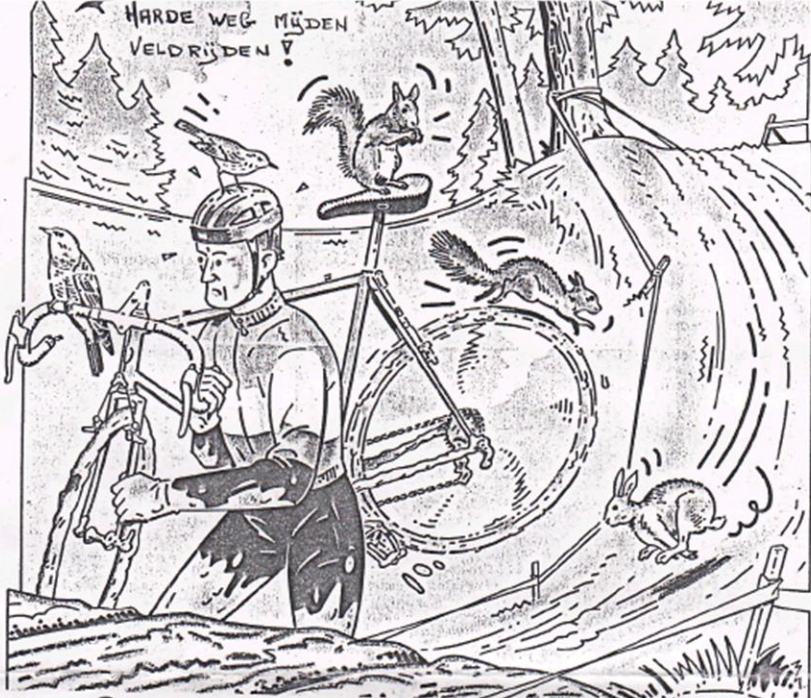
De winnaar van het vorig jaar Gerard Veldscholten zal op

nieuw van de partij zijn. Verder zullen onder anderen de gebroeders Scheffer kunnen worden verwelkomd. Plaatselijk favoriet, tevens lid van de nationale selectie voor de wereldkampioenschappen Gerbert Ketting uit Borculo zal evenmin ontbreken. Het publiek heeft gratis toegang. Bij kramen langs de route worden warme dranken en etenswaren verkocht.

Het evenement begint om elf uur met de start van de categorie recreatie-renners oftewel de trimmer over drie ronden. De liefhebbers en veteranen starten om tien over elf voor vier ronden. Om tien voor twaalf komen de nieuwelingen aan bod voor drie ronden. De amateurs en profs beginnen om een uur aan hun zes ronden. De junioren tenslotte leggen vier ronden af. De huldiging van de prijswinnaars vindt na afloop van de laatste wedstrijd plaats bij café Kerkemeijer aan de Ruurloseweg in Borculo.

Bij het organiseren van deze wielercross wordt de Ösers bijgestaan door de wielervereniging Beltrum en de Stofwolk.

De Survival Run Beltrum claimt terecht de bakermat van de Survivalsport te zijn. De Ösers hebben deze titel, het initiatief voor het destijds opstarten van de Cross- en Veldtoertocht, nooit geclaimd. Het waren primeurs op wieregebied. Het heeft het drieman bestuur destijds aan tijd ontbroken hieraan aandacht te besteden.



'^{2e} de LUS van BELTRUM
VELD TOERTOCHT 30-50 km
ZONDAG: 28 DEC. 1986
starttijd / plaats: 9.30-10.30
de haarstraat 1 'DACAPÓ'
BELTRUM
org. r.t.c. BELTRUM

De LUS van BELTRUM, een bijzondere tocht.

1

Toen in 1985 de 3e-Ösers -cross-klassieker werd verreden, was het tevens de laatste. Na een cross-loos tijdperk van nauwelijks 1 jaar, werd er gesleuteld aan een andere formule. De 1e veldtourtocht in 1986 was daarvan het resultaat.

Even terug in de tijd....

Op 3 januari 1982 werd een begin gemaakt met het organiseren van een veldrit voor recreanten. We schrijven 1981. De veldtourtochten waren in het Oost-Gelderse nog niet geïntroduceerd. Het georganiseerd crossen voor recreanten was alleen mogelijk middels de deelname aan de wedstrijden van de Gelders-Overijsselse-Wielerveldritten competitie.

Het aantal niet licentiehouders dat aan deze GOW-competitie deelnam werd steeds meer.

Dit terwijl vele licentie -houders deze recreanten liever niet meer op de er cross parcours zouden willen zien. (werden ze wellicht ingehaald???) Daarbij gerekend het gegeven dat de heren' crossers wel graag eens over een langer parcours wilden rijden en de Ösers uit Beltrum aan een nieuwe uitdaging toe waren resulteerde in een nieuw initiatief.

De Ösers-wielercross-klassieker was geboren.

Zondag 3 januari 1982 traden de zeer vele deelnemers in het strijdperk van maar liefst 7,6 km. in de Kooihossen te Borculo/Beltrum. Dat dit lange parcours in een behoefte voorzag, moge blijken uit de deelname van o. a. de prof s Jos Lammertink en Gerard Veldscholten.

Er kwam een 2e aflevering (1983), een 3e aflevering (1984) en toen viel het doek. Diverse grondeigenaren wensten geen toestemming meer te geven voor het gebruik van hun bosterrein tenzij "de knip zou worden getrokken" en dat nu was ons niet mogelijk.

Wat hadden we met de 2e crossen dan wel bereikt?

De recreanten hadden zelf een cross georganiseerd waar de licentie-houders probleemloos aan mee mochten doen. De ommekeer had plaatsgevonden.

Inmiddels (1983-1984) waren de eerste veldtourtochten georganiseerd. Deze toertochten voorzagen in de grote behoefte die er bij de recreanten was om - en groupe - op de fiets in bos en veld te sporten.

(2)

Stilzitten is een woord dat in het Beltrumse dialect niet voor schijnt te komen.

Er werd een parcours uitgezet richting de Lochemse Berg en weer terug.

Deze route bleek uiteindelijk ook nogal lang, 55 km.

Dan maar een korter alternatief aanbieden voor diegenen die eerder thuis wilden zijn. Het werd een route van ± 40 km.

De vorm van het grote parcours was (met flink wat fantasie) lusvormig.

De behoefte die er bij de organisatoren was om op te vallen resulteerde in een naamgeving: de LUS van BELTRUM was geboren.

Op zondag 9 februari 1986 was de start van de 1e versie.

En koud dat het was, slechts 70 deelnemers waren gekomen om deze kou te trotseren. Het was min 6 graden met een snijdende wind.

Het gas bleek bevroren waardoor bij de controlepost de soep nog niet eens warm gemaakt kon worden. Nog steeds ontmoet je in hedendaagse toertochten, deelnemers van destijds die deze ontberingen nog niet zijn vergeten.

De LUS van BELTRUM kreeg nog een aantal vervolgen. De tweede op zaterdag 28 december 1986, vervolgens: Zo. 27 december 1987 (3e), Zo. 29 jan. 1989(4e) om uiteindelijk te eindigen met de 5e uitgave op Zo. 11 febr. 1990.

Ondanks de toename van de ATB-ers en daarmee wat deelnemers kon het hoofd niet boven water worden gehouden.

Doordat het een "wilde" tocht was, was er niet voldoende publiciteit en in de kalender werd de tocht niet vermeld.

Gelukkig konden we constateren dat er inmiddels zo veel toertochten in de regio werden georganiseerd dat we eigenlijk ook wel overbodig waren geworden.

Maar nu.....1992 zijn we weer ergens beland waar niemand in 1965 aan had kunnen denken, had kunnen voorspellen, Rond 1989 werd het al zichtbaar en nu zijn we zover.

De veldtourtocht wordt door zijn/haar eigen deelnemers afgebroken.

De Veluwerijders uit Dieren, jaren goed voor 2 toertochten moesten afhaken, En er zijn er al meer. Andere verenigingen kunnen steeds moeilijker vergunningen krijgen voor hun toertocht.

Eerst wilden we als organisatoren de ATB-rijders er graag bij, want meer deelnemers was een grotere financiële dezelfde moeite. Op de aankondigingen van de veldtoertochten kon je onderaan lezen: = ook geschikt voor ATB =.

Tot voor 2 jaar terug kon je elke zaterdag en elke zondag wel ergens in de buurt een toertocht rijden. Nu zijn we helaas op de weg terug. De vergunningen zijn steeds moeilijker te krijgen. (3)

Daar we met ETC Beltrum (de Ösers in een grotere jas) toch een mooi afwisselend parcours "bezitten" welke met betrekkelijk weinig vergunningen te berijden is, zou het jammer zijn dat bij de afname van het aantal tourtochten ook deze niet meer verreden zou kunnen worden.

De LUS van BELTRUM zou weer voorzien in een behoefte. M.m.v. de Keitrappers zijn we 10 januari 1993 weer instaat een tocht te organiseren.

De 6e LUS van BELTRUM is na een afwezigheid van 2 jaar weer op de tourtochtkalender en nu officieel .

Ijs en weder dienende zal het een nieuw succes worden. Rtc /Beltrum jeedee



Jan Delsink schreef in 1992 een (persoonlijk) stuk over de Veldtourtocht ter overdenking. Het volgende stukje is wellicht iets als ingezonden stuk en puur voor mijn eigen, verantwoording.

In 1995de veldtourtocht in memoriam.

Een overdenking voor eigen verantwoording.

Als traditioneel crosser en uit puur eigen belang, zou ik willen dat ze de mountainbike niet hadden uitgevonden danwel deze middels een exportverbod in de V.S, hadden vastgehouden. Mede door deze ATB' s en in mindere mate de Citybike's is de deelname aan de veldtourtochten zo massaal geworden.

Op *zich* behoeft dat geen probleem te zijn, maar het is helaas een mechanisme dat velen tezamen, relatief veel meer beschadigen in de natuur, danwel met rommel overladen dan een beperkt aantal individuen bij elkaar.

Met een groot woord: de Sociale Controle is op een laag pitje komen te staan.

En als iedereen nu maar op het aangegeven pad zou blijven.

De dikke banden en de overvloed aan versnellingen van m.n. de ATB's nodigen uit om door het ruwste terrein te crossen. Iets wat met de traditionele cross wielen met een breedte van +/- 25 mm niet echt voor de hand ligt.

Daarbij komt dat nu vele wedstrijdcrossers inmiddels de wedstrijden hebben verwisseld voor de (recreatieve) toertochten. Snelheid is het parool. De goeden niet te na gesproken. Zeer vele malen moet iemand van het pad af (en wel onmiddellijk) om gepasseerd te worden.

Toevallige wandelaars dienen een goed heenkomen te zoeken en komen gestrest terug van een bedoelde ontspannen wandeling in een natuurgebied.

Volgens mij is het reeds 2 voor 12.

Als wij met elkaar niet in staat zullen zijn om met onmiddellijke ingang aandacht te besteden aan ons eigen rijgedrag en dat van anderen, dan zijn we uiterlijk in 1995 terug bij af.

We zullen het 12% jarig jubileum van de veldtourtocht niet meer kunnen "vieren"

De natuur kan natuurlijk zelf ook een handje helpen door ervoor te zorgen dat de weersomstandigheden op de zaterdag en/of zondagmorgen goed slecht zijn.

Want een aantal van 600 deelnemers zoals onlangs in Nijverdal (droog en zacht weer), daarop zit toch zelfs een organisatie niet te wachten.

Maatregelen !!!!!????

- Maximumaantal deelnemers? Er zullen vele "zwartrijders" meerijden, met alle gevolgen van dien.
- Regen, wind - slecht weer dus... moeilijk zelf te regelen.
- De deelnemers middels een nummerbord registreren en overtreders van de crossregels "bekeuren" ---> wie zorgt voor deze controle?
- Vaststellen dat de crossbanden b.v.- max. 30 mm breed mogen zijn en de max. overbrenging b.v. 42 x 26. ---> wie zorgt voor controle?

We kunnen van alles bedenken, maar uiteindelijk heeft iedereen evenveel recht op deelname en dat is maar gelukkig ook. Er zit niets anders op dan dat we met alle deelnemers moeten werken aan een ander gedrag:

- Alleen op de aangegeven paden rijden.
- De snelheid matigen, het is per slot van rekening een recreatieve- en geen prestatieve toertocht.
- De verpakkingen van de eet- en drinkwaren ook weer meenemen naar huis. (Lege verpakking is nog lichter ook).
- Meer dan ooit rekening houden met wandelaars.
- Alleen inhalen waar dat kan

Ieder is in staat om er nog meer bij te bedenken. Maar belangrijker nog is het, om het te doen!!

Daar ik een nogal pessimistische kijk heb op e.e.a., want gaan we er niet van uit dat de ander altijd de fout in gaat?, Voorzie ik een afname van het aantal veldtoertochten doordat meer te organiseren zijn, behalve dan over de harde weg.

Hij, die zonder zonden is werpe de eerste steen.

Na een trainingstochtje over het LUS van BELTRUM parcours, want er was op deze zondag in de regio geen toertocht, aan het papier toevertrouwd in de hoop dat?

Doesburg, 29 november 1992 Jan Delsink - RTC Beltrum –



DINSDAG 1 MEI 1979

Achterhoekers naar België

BELTRUM – Zo'n 2000 deelnemers vertrokken vanmorgen om zeven uur voor de toerklasseker Luik-Bastenaken-Luik, een wedstrijd over 220 km.

Aan de start verschenen ook een aantal Oostgelderse wielersliefhebbers, afkomstig uit Beltrum, Boreulo, Eibergen en Ruurlo.

De Achterhoekers vertrokken gistermiddag vanuit Beltrum per auto naar België. Een materiaal- en verzorgingswagen zal de renners op hun tocht dwars door de Ardennen begeleiden. Vorig jaar namen drie Beltrumse wielersliefhebbers het besluit aan een dergelijke wedstrijd deel te nemen.

Paul Ribbers: „Tweede paasdag hebben we in Duitsland een toertocht over 160 km gereden. Het is prachtig om op de fiets lange afstanden te rijden.

Onderweg heb je alle tijd en gelegenheid om van de natuur te genieten. Bovendien biedt de fiets mogelijkheden om met

mensen te praten waarmee je anders geen contact zou hebben”.

De Beltrumse renners hebben de gehele winter getraind. Dat moet ook wel om aan een dergelijke lange tocht deel te kunnen nemen. Rond zeven uur vanavond hoopt men weer in Luik terug te zijn.



● De toerploeg kwam gistermiddag in Beltrum bijeen. Vanmorgen ging men van start in de toerklasseker Luik-Bastenaken-Luik.



Eerste Pinksterdag moet er weer geklommen worden

Beltrum opnieuw present in Luik-Bastenaken-Luik

Beltrum - Pakweg vijf jaar terug waagden enkele wielers-fanaten uit Beltrum en omgeving zich voor het eerst aan Luik-Bastenaken-Luik. Ondanks alle ontberingen keerden ze kort daarop enthousiast terug uit het land van onze zuiderburen. Zo enthousiast zelfs, dat ze in de jaren daarop steeds opnieuw deelnamen aan deze loodzware tocht. Zondag 22 mei gaan ze weer, samen met inmiddels 48 andere sportievelingen.

Een paar weken terug werd door het bestuur van tourclub De Osers uit Beltrum voor het vierde achtereenvolgende jaar een voorlichtingsavond over Luik-Bastenaken-Luik gehouden. Een zestigtal mensen luisterde bij die gelegenheid vol belangstelling naar hetgeen door renners die de 235 km lange wielertocht reeds vaker hebben uitgereden, te berde werd gebracht.

VOORLICHTING

Door het geven van goede voorlichting over met name voeding, kleding en materiaal-keuze hoopt het De Osers-bestuur te

voorkomen, dat mensen die voor het eerst deelnemen, het na dat jaar meteen voor gezien houden.

Volgens voorzitter Paul Ribbers van De Osers komt dat laatste helaas nog maar al te vaak voor. Met name voor mensen die zich niet goed hebben voorbereid op de tocht of niet precies op de hoogte zijn van hetgeen hen in België te wachten staat, eindigt Luik-Bastenaken-Luik vaak in een deceptie.

MAN MET HAMER

"'t Problem is dat het parcours daar of naar boven of naar beneden gaat. De eerste 100 km wil het nog wel. Met name in het laatste eind krijg je echter een serie behoorlijke klimmen. Naarmate je vordert, kom je dan zo langzamerhand de man met de hamer tegen", aldus Paul Ribbers. Desondanks zou hij, evenals secretaris Jan Delsink van De Osers, Luik-Bastenaken-Luik voor geen goud willen missen. Alle ontberingen onderweg ten spijt, denkt vrijwel iedere deelnemer er volgens hen net zo over.

"De eerste reactie van de mensen als ze de streep gepasseerd zijn, is steeds: 't was toch een zware dag. Om er dan meteen op te la-

ten volgen: en dan moeten we toch weer een jaar wachten voor we weer kunnen", vertelt Delsink lachend.

Tot voor kort werd Luik-Bastenaken-Luik op de Dag van de Arbeid verreden. Zo

vroeg in het voorjaar kon het soms gemeen koud zijn in België. Delsink en Ribbers kunnen zich dat nog als de dag van gisteren herinneren. Vorig jaar daarentegen was het extreem warm, aldus het tweetal.

In de afgelopen maanden is door de 55 enthousiastelingen hard getraind. Na in de winter met wat bosloepjes de conditie op peil te hebben gehouden, werd zo rond maart voorzichtig een begin gemaakt met de specifieke wegraining, onderbroken door regelmatige uitstapjes naar Duitsland om klim-ervaring op te doen. In deze laat-

ste dagen voor de definitieve krachtmeting is het een kwestie van de spieren soepel houden. Echt getraind wordt er nauwelijks meer.

Op 21 mei vertrekken de 55 wielers-fanatici om 13.30 uur uit Beltrum. Bijeen komen ze bij de supermarkt van Paul Ribbers. Daar worden de deelnemers en de fietsen over de auto's verdeeld, waarna via Duitsland koers gezet wordt naar Zuid-Limburg. Overnacht wordt daar in Rijkholt. De volgende morgen is het al vroeg opstaan geblazen. Na het ontbijt wordt omstreeks half zes vertrokken naar Tilff, een plaatsje onder Luik, waar het startschot wordt gelost.

VERZORGING

Voor de broodnodige verzorging van de Achterhoekers tijdens de koers zorgen de dames van de bestuursleden van De Osers. Zij doen dit nu al een aantal jaren en kennen het klappen van de zweep. Voor de rijders is dat bijzonder prettig.

Wat trekt de renners - vorig jaar waren het er circa 4.000 - nu om aan een dergelijke tocht deel te nemen?

Ribbers en Delsink: "'t Is toch blijkbaar een stukje uitdaging. Kijken of je dat aankunt."

De deelnemers aan Luik-Bastenaken-Luik worden op Eerste Pinksterdag rond middernacht terugverwacht in Beltrum.



1 mei 1980

Luik - Bastenaken - Luik, eigenlijk Tilff - Bastenaken - Tilff, want er wordt vertrokken vanuit Tilff even ten zuiden van Luik.

30 april 's middags vanaf 12.00 uur was het dan zover, bij Ribbers supermarkt te Beltrum waren ze allen bij elkaar gekomen. d.w.z. de elf fietsers, waaronder vijf Stofwolters, t.w. Geerd Kok, Ton Haket, Oen te Loeke, Paul Ribbers en Jan Delsink, verder de twee dames, Te Loeke en Ribbers voor de verzorging van de inwendige mens, Wouter Ribbers en Hans v.d. Laarschot, de chauffeurs en supporters en last but not least Bennie Goossens uit Borculo, die spontaan had aangeboden om met een materiaal- annex besenwagen mee te rijden voor eventuele technische mankementen aan het materiaal. De elf fietsers werden verdeeld over vier auto's en de diverse andere attributen, zoals reservevoeding, extra kleding etc. werd ingepakt. De pers was ook vertegenwoordigd (de Gelderlander) en er werd even een groepsfoto voor de krant gemaakt.

Klokslag 1.00 uur was het dan zover. Na van de achterblijvers afscheid te hebben genomen werd er vertrokken, richting Zuid-Limburg naar het plaatsje Slenaken in het uiterste puntje van Zuid-Limburg, waar we ons gouden voorbereiden op de grote dag van 1 mei.

Toen we even achter Kaasbicht de autobaan afdingen en de richting van Slenaken insloegen, keken we toch wel even op van de hellingen, die we nu nog per auto moesten overwinnen, o.w. één van 12% en één van 13%.

Kenigewen sloeg de schrik al in de benen, met het idee in het achterhoofd, dat het in de Ardennen nog wel iets anders zou worden. Naat we ons logement hadden betrokken, werden de fietsen van de auto's gehaald, de fietskleding aangetrokken om een licht trainingstochtje in de omgeving te gaan maken.

Ondanks de sombere voorspellingen, hield het weer zich nog redelijk, het was droog en er stond een stevige bries. Het was al direkt "afzien", zo op de moedere maag de colletjes daar te beklimmen. Na terugkomst werd een restaurant opgezocht, waar de achterblijvers inmiddels een versterkend diner voor allen hadden besteld.

De volgende avond was het "slapen" in de bar van ons pension, waarna de meesten van ons tegen half twee half tien onder de wol kropen, want de volgende morgen zou het vroeg dag zijn.

Dinsdag 1 Mei.

's Morgens om 4.30 uur, de wekker liep af bij de pensionhouster. Reveille Buiten was het uiteraard nog donker, maar het was (nog) droog. Na de gebruikelijke opstaanhandelingen, werden tegen vijf uur de fietsen weer opgeladen en de bagage weer ingepakt. Om kwart over vijf zaten we allen, behalve Ton Haket - die 's morgens blijkbaar door de nog heersende duisternis de weg moeilijk kan vinden - aan tafel te ontbijten. Om kwart voor zes zat iedereen in de auto en bij de opkomende zon werd even later de Belgische grens (ongemerkt) gepasseerd. De landkaart op de knieën, want we moesten nog zo'n veertig kilometer en dat nou niet bepaald over auto's en de wegwijziging is daar ook niet alles. Kaxx de reden via Abel naar Herve richting Luik en bij een bepaalde weg moesten we dan linksaf, maar ja, nou was net toevallig die weg afgesloten en van een omleidingsroute hadden de Belgen waarschijnlijk nooit gehoord en zodoende kwamen we goed aan het dwalen. Je tijd tikte door. Het was half zeven en nog geen mens op straat om de weg aan te vragen.

Het begon inmiddels te regenen en zo vroeg op de morgen liet ons het richtinggevoel ook nog in de steek. Maar om kwart voor zeven daalden we langs een onderhalve meter breed karrepad een bergje af een dorpje binnen, waar een Frans sprekende Belg zijn elspertige ogen uitkeek naar onze karavaan. Toen hij bekeken was van de schrik, werd hem de weg geweerd in een beetje Frans, wat hollands en veel dikkers dialect, ik geloof, dat hij alleen het woord Tilff kon thuisbrengen. We bleken toch aardig in de richting te zitten, een paar keer links en rechts, de Vestré (naar later bleek) over en hup de autobaan op richting Bastogne.

2

Na ± 12 km. rechts afslag Tilff. Bij de afdaling naar het stadje bleek het reeds vijf minuten vóór zeven te zijn. In jkmaars ja hoor, in de zicgerige regen zag je ze door de stad krielen, de collega-fietsers, voor het merendeel reeds gestoken in regenpakken.

De auto's werden zo op het oog maar ergens neergezet en het uitpakken en afladen kon beginnen. Met s'n tweeën zijn we Tilff ingelopen naar Place d'Église om het aanmeldingskantoor te vinden. Deze werd in een zijstraatje ontdekt en door een paar klappieuren kwam je in een soort feestgebouw, waar volgens de aanplakbiljetten in het voorjaar ook nog carnaval was gevierd.

De ruimte was gevuld met enkele tientallen, zo te zien, fietsers, die hun startbewijs al dan niet reeds te pakken hadden. Langs een lange zijde stonden diverse tafels met erboven bordjes met de Belgische provincienamen erop, dit blijkbaar voor hun eigen fietsers en slechts één tafeltje waar de meeste fietsers stonden. Boven de tafel hing een bordje met het opschrift "Stranger" en daar we Hollanders waren, moesten we daar ook zijn. Maar toen we eindelijk aan de beurt waren, was het klokslag zeven uur en een oudere vrouw, Mevr. Bertholet, de secretaresse van de organiserende vereniging, kwam zeggen, dat de zaak dichtging want er zou gestart worden. Nu hadden we al drie weken geleden de Belgische frankes aan haar overgemaakt, dus Hollanders als we zijn, willen we er uiteraard wat voor terugkrijgen, dus ik klamp haar aan. Ze kon of wilde geen woord Nederlands spreken en verwies me naar de man, die van het tafeltje met Strangers was opgestaan. Je kreeg de boodschap, dat we onze startkaarten in de eerste rustplaats bochamps zouden krijgen. Maar argwensend als we waren geworden door de nogal moeilijke voorgeschiedenis bij het aanmelden in april reeds, hebben we na wat aandringen het voor elkaar gekregen, dat hi een vertrekstempel in onze tourboekjes drukte als bewijs, dat we toch in Tilff gestart waren.

Toen we weer buiten kwamen, had de karavaan zich reeds volop in beweging gezet, voorop gegaan door een enkele van fluiten voorzien voorrijders, geëscorteerd door politiemensen op motoren.

Rennen naar naar de achtergebleven en ja hoor de rest van onze groep stond al te trappelen van ongeduld en kou. Bijna aan het eind van de reute van ongeveer 1500 fietsers, startten toen onder luide aanmoediging van de begeleiders onze groep, bestaande uit Stofwolters, "Uers", Berkelrijders en een Veluwerijder.

Het was een machtig schouwspel om daar in zo'n grote groep op weg te gaan naar het onbekende van die dag. Regenjassen aan, plastic zakjes over de schoenen en de spatborden op de fiets. Maar de af en toe op- lussende regenbuien deelden ons toen nog niet.

De eerste 300 meter kwamen we gemakkelijk door, want het terrein was nog vlak. Daar stak de eerste zijn hand al op (International pechgebar in de wielwereld) Paul Ribbers, een leuke band. We hadden er de 300 meter ervoor nog gemeen zien staan, dus Paul had de twijfelachtig eer, de eerste van die dag te zijn.

Volgens afspraak zou de groep doorrijden bij pech van de één of ander en zou er één van de sterkere fietsers achterblijven om samen dan weer naar de groep te rijden. Paul hoort weliswaar bij de sterkeren, maar daar het in het begin al meteen fiks bergje opging, voelde Bert Boot zich toch verplicht om bij hem achter te blijven om samen op de materiaal wagen te wachten. Maar die zat ook helemaal achteraan de karavaan van ± 500 volgelingen. Dus het duurde nog wel even, voordat Paul en Bert weer terug bij de groep waren.

Maar ondertussen bleek even buiten Tilff, dat de route niet zoals voorgaande jaren de eerste 35 km door het dal van de rivier de Ourthe liep om je op de vlakke weg warm te kunnen draaien. Nee, die weg was even buiten Tilff, wat dacht u, juist, afgesloten. Nu ging de karavaan linksaf de eerste "bult" op. De grote plaat lag er voor nog bij velen op, want zo lang zou de stijging wel niet aanhouden. Nou, dat deed hij wel en de regen ook. Persoonlijk kreeg ik reeds de eerste verwijten naar mijn hoofd geslingerd in de geest van: "35 km vlakke weg heb je beloofd en dit krijgen we ervoor in de plaats, hevig klimwerk". Dit ging door tot in het plaatsje Doelenbreux, waarna we al hijgend rechtsaf sloegen, de provinciale weg op richting Bastogne. Via Sprimont en Aywaille, toen Paul Ribbers xx weer aansluiting bij ons vond en ieder van de eerste klimpartijen wat was bijgekomen. We reden nu op een grote weg, waardoor we een beetje overzicht had op het geheel. Maar de regen nam veel van het uitzicht weg. Allen zaten we met natte voeten behalve Ton Haket, want die had als enigste van ons overschoenen aan. Het werd kouder en we dachten al, als dit weer zo de hele dag aanhoudt, dan staat ons nog een zware, natte dag te wachten. Terwijl wij daar zo al prate voort peddelden, kwamen er witte vlokken naar beneden dwarrelen. Ik dacht even, dat het lente bloemens waren, maar toen ik de omgeving eens goed bekeek, zag ik in de weiden sneeuw liggen. Zou dit dan de "stofhagel" zijn, waar de Belgische weerman gisteravond op T.V. zo nadrukkelijk overhad: Veel wind, koud, veel kans op natigheid, waaronder regen, hagel en stofhagel in de Ardennen kunne gij verwachten" etc. Hoe verder wij fietsten, hoe meer sneeuw er lag. Bij het plaatsje Harre stond op een roolambord, dat dit een wintersportverblijf was voor skiërs. Nou, skiën kon je er nu bijna nog, op 1 mei. Maar toen we door al die natigheid verlangend naar de eerste rustplaats begonnen uit te zien, werd bij Lanhay, waar we rechtsaf moesten, van de grote weg af, het weer beter. Tijd 9.00 uur. Het was af en toe droog en nu ging het weer bergje op, bergje af. Dochamps, de eerste rustplaats werd na een ferme klim over een verre van goede weg bereikt. Dochamps ligt op de top van een heuvel, bestaande uit een kerk, een kroeg en enkele boerderijen. Daar arriveerden we om 9.20 uur en omstreeks 9.30 uur was de hele groep weer bij elkaar, want deze was bij de beklimming uit elkaar gevallen. En nu naar wachten op de auto's met droge kleren en warme koffie. 5 min. - 10 min., de hele weg stond over een lengte van vele kilometers vol met fietsers en auto's, zodat er voor de achterhoede geen doorkomen aan was. Toen de voorrijders al weer vertrokken, schoof alles op en jawel, daar zaten we in de verte tegen de op, de oranje V.V.-bus van "de Combinatie" Ribbers. We dirigeerden hen op een soort boerenrij, waar het een beetje vlak was. Iedereen blij. Rooktoestel eruit en gauw water in de pan, één woord: koffie. De vrouw van Oen te loeke zorgde hiervoor, terwijl Amy, de vrouw van Paul Ribbers, van iedereen stuk voor stuk de voeten masseerde met Midalgan om de warm te krijgen, voordat de droge sokken aangingen. Daarbij Amy de operatie maakte, dat ze tot op dat moment niet had geweten, dat er zoveel verspillende xxxxxx modellen "fietsvoeten" waren, met rechte, kromme, banaan-vormige dan wel jubbeltjes en met haakke, eivormige en zelfs "tango"hakken. Inmiddels was ook Benny Goossens met zijn auto vol technisch materiaal gearriveerd, na 1 vol uur rond gereden te hebben in de omgeving, daar hij het contact met de karavaan was kwijtgeraakt, geen landkaart had, geen routebeschrijving en bovendien geen woord frans sprak. Benny haalde de montagestandaard uit de auto en alle fietsers kregen snel een grondige olie, sneerbeurt. De koffie was ondertussen ook klaar, maar de grote karavaan was al bijna weer geheel op pad. Je hebben toen meteen afgesproken, dat het verzorgingsbusje achter de "kopgroep" zou gaan rijden en de technische wagen achter de laatste man van onze groep. Op deze manier zou niemand bij eventuele pech lang op hulp hoeven te wachten. Je zetten nu koers naar het bekende Ardennenplaatsje Laroché. Spoedig na ons vertrek uit Dochamps was de groep in tweeën gevallen. De kopgroep probeerde weer aansluiting te krijgen bij een voor ons fietsend groepje. xxxxxxxxxxxxxxx

Spoedig kregen ze dan ook weer aansluiting, net voordat we Salmchateau binnenreden en over een betere weg de laatste 3 kilometer naar Vielsalm aflegden. We hadden nu 135 km gefietst en het was half drie. Stempelen en bom snel de schijntels opgezet, want nu werd het echt mensens. Prio uur: Vertrek richting Spa. We zijn 15 km van Spa. We zijn nu in Grand-Halleux, waar we direct achter de kerk rechtsaf moesten. Nu zag ik net langs de kerk een paar fietsers lopen, dus ik was op mijn hoede en riep al tegen de anderen: "Klein verzet". Het was niets te vroeg, want direct achter de kerk ging het zeer steil naar boven, een kilometer klimmen en wat we toen voor ons zagen, deed ons monden openvallen, we vergaten xix bijna de fie je hadden het gezicht op de beruchte - Wanne -. Het prachtige gezicht van het kleurige xxxixxi lint fietsers tegen de helling op, verdoesde niet de heile klim, waar ze op aan het zwegen waren. Tientallen lopend, stui kelend of van de fiets vallend, vasthoudend aan de imperiaals van de volg wagens, het was een ware slachting, waar waren we aan begonnen. Op de top (dacht ik) stonden vele supporters met filmcamera's om al die ellende vast te leggen. Je komt dan op een kruispunt, je denkt, dat je er bent en dan mag je rechtsaf en nog hoger, de bocht om en daarna hoger, de tong op de voorband, kramp in de knien en in je slapen bonst het: Wanne, wanne en nog eens Wanne. Maar dan eindelijk ben je boven en je laat je al een baksteen in de afvaling vallen. Even bijkomen, rustig uitrijden op e stukje vlak naar Stavelot. Deze oude stad door, met de beruchte kinderop en dan nog iets stijgend ook, rechtsaf de hoofdstraat door, dan linksaf e dan W66, dat is niet mogelijk, of toch? Jaseker, voor je: Côte Haute Lev of op z'n hollands de beruchte Muur van Stavelot met een stijgingspercent van 13%. En dat zo kort na de Wanne. Halverwege fietsten er van de tien nog hooguit 3 men. De laatste 100 meter waren ook voor de sterksten onder ons teveel van het "goede" en was het lopen geblazen. Je was al blij, dat je grond onder de voeten voelde. Daar gingen we dan verder op weg naar Francorchamps, ieder voor zich, van het hele rennersveld was door de beide vreselijk moeilijke beklimmingen uit elkaar geslagen en het krioelde van de volgwagens tussen de diverse groepjes. Dit was trouwens erg hinderlijk voor de wat snellere fietsers, als de wagens niet voldoende links hielden, je kon moeilijk in je eigen cadans blijven. In Francorchamps wist je, dat het volgens de routebeschrijving nog 17 km waren naar Spa, maar dit was niet de xxxxxx kortste weg, want die was maar 8,5 km. Zij moesten eerst nog even een bergje wegwerken, namelijk de Côte du Hosier bij het plaatsje Huy, een vergeten plaatsje in de Arden naar zeer berucht bij onze grote broers, de professionals, daar vele ont snappingsen hier plaatsvonden. Maar met dit bergje hadden we niet meer zo v moeite, na alles wat we gehad hadden en met de rustplaats Spa in zicht. Het mooiste was de afvaling naar Spa, het was een pracht gezicht en k het kostte geen inspanning. In Spa moesten we allen persoonlijk gaan stempelen want alles in één keer was er niet meer bij. Alle eten en drinken, wat nog in voorraad was, werd genuttigd en gedeeld met enkelen, die al bijna kapot zaten, door een te lage bloedsuikerspiegel. Eten en drinken is toch wel het devies op zo'n tocht, want je verbruikt toch gauw een 3500 cal. op zo'n dag. Inmiddels was het dan weer kwart over vijf geworden en de hele stoet vertrok weer voor de laatste etappe. Er wachten ons toch nog een paar hellingen. Eerst ging het over een brede weg langs een snelstromend riviertje, waarbij we geregeld door luid toeterende Belgen werden gepasseerd. Later begrepen we, dat dat kwam, omdat we twee aan twee naast elka fietsten, hetgeen in België blijkbaar niet mag.

Dit werd bereikt tijdens een heuse afvaling naar Laroché, het volgbusje had 70 km p.u. op de snelheidsmeter staan. Toen we in Laroché aankwamen, bleek ik mijn petje verloren te hebben tijdens de afvaling, de regenkuo deed zich dan ook op mijn hoofd voelen. Dus liet ik me even terugzakken tot de "ploegleiderswagen", het V.V.-busje en liet me een nieuwe pet aanreken. Even buiten Laroché begon het klimwerk weer met rechts langs de weg een steile wand naar beneden, dus het was zaak op de weg te blijven. Terwijl we daar zo met z'n vijven naar boven worstelden, riep Amy Ribbers vanuit het volgbusje: "Jongens, kijk eens naar rechts, wat een mooi vergezicht". Nou, we hadden meer oog voor het vergezicht voor ons, want het einde van de klim wilde maar niet in zicht komen. Op de routebeschrijving stond dan ook Côte d'Ortho, de Muur van Ortho. Er waren nog 22 km te gaan tot Bastogne. De rest van de route ging over glooiende wegen, maar dat konden we nu wel aan. Je hadden met wouter Ribbe de chauffeur van het busje afgesproken, dat ze vooruit zouden rijden naar Bastogne om vast het xxxxxxxx "kampement" op te slaan, zodra we in Jongchamps, 8 km voor Bastogne waren. Door deze regeling zagen we dan ook bij het inrijden van de hoofdstraat van Bastogne het oranje busje "de Combinatie" Ribbers staan. Het was even over half twaalf en de koffie was al bijna klaar. Na ongeveer 20 minuten kwam de laatste man van ons binnen, op de voet gevolgd door onze reparati wagen van Benny Goossens. Wouter Ribbers ging weer, net als in de eerste stoopplaats, met de stempelkaartjes op pad, om de controlestempels voor ons allemaal in één keer op te halen. Er werd een bord heile soep gegeven de benen werden even gestrekt, want nu zou dan het echte zware werk komen. Klokslag 12.30 uur vertrokken de voorrijders weer en wij er weer achteraa op weg naar Houffalize. Dit was een recht stuk weg van 17 km, waarop de hele groep op een kluitje kwam te rijden, doordat de voorrijders bij een stoplicht voor rood moeste wachten en de rest, wij inclusief, vrolijk door het rode stoplicht volgden. Toen we door Houffalize reden, stond daar in de binnenstad op een parkeer plaats langs de weg een touringcar van de fa. Bax uit Grembo. Dat trok natuurlijk onze aandacht, maar toen de personen, die er voor stonden, "Elite-Salade" op onze shirts zagen staan, ging enkelen van hen blijkbaar een licht op en begreep men, xix dat ze met strekgenoten te doen hadden. Paul Ribbers werd door één van hen herkend en onder luid gejuich en geroe van: "Hup, Elite-Salade en Hup, Ribbers" begonnen we, na drijft teruggezwaid te hebben, aan de volgende klim. (De busreizigers bleken bij latere navraag leerlingen van de Groenloose Havo te zijn, die een paar dagen Ardennen deden). Na het klimmetje gingen we rechtsaf naar het plaatsje Cherain en toen linksaf een karrepad op en direct de hoogte in. Daar schrok iedereen zo van, dat velen afstapten en gingen lopen, met het gevolg, dat het een complete chaos werd. Terwijl wij via Montleban en Langlir tussen de naalddouwen door over de zeer slechte weg voort ploeterden, regende het geen hemelwater meer, maar wel dikke banden, waaronder weer de achterband van Paul Ribbers. Deze keer kreeg hij weer snel aansluiting, maar onze neocyclisten, Benny Goossens had een achtergebleven buitenlandse fietser met pech geholpen. Toen hij deze geholpen had en hij zijn spullen weer had ingepakt was er in geen vel of wegen meer een fietser of auto te bekennen. Nu had hij wel inmiddels een routebeschrijving, maar geen landkaart. Nu staat er op de routebeschri ving bij elke stopplaats in het frans Arret (= aankomst) en Depart (=vertrek) met de tijden er bij vermeld. Toen Benny, na een tijdje rondlozen, eindelijk iemand gevonden had, probeerde hij deze de weg te vragen door een plaatsnaam aan de Belg op te geven. Deze haalde echter alleen maar zijn schooude op. Benny dacht, dat zijn xxxxx uitspraak niet frans genoeg klonk en schreef ten einde raad met zijn vinger in het stof van de kofferdieksel het woord Arret (waarvan hij dacht, dat het een plaatsnaam was) Nou toen bleek, dat de Belg met goed recht zijn schoouders ophaalde en de plaats ni kende. Toen liet Benny de routebeschrijving zien (waarom nu pas?), terwijl hij met de handen een flitsende beweging maakte. Nu had de Belg de vraag door en kon hij onze verdwaalden weer op de goede weg helpen.

Na ongeveer 7 km links net de bocht mee en dan hup, enkel van boven de Côte de Theux op, ook weer iets van 14% stijging, spoedig gevolgd door de werkelijk laatste Côte, de Côte des Forges met een stijgingspercentage van 13%. Maar ja, we maalden nergens meer om, niets was ons nog teveel, met het einde in zicht. Het was nog steeds droog en de toeschouwers tijd de beklimmingen van de diverse cols waren talloos en een enkele fietser kreeg welkom dwijte in de rug van een toeschouwer. Op de één of ande manier kwam iedereen wel weer boven, naar het hele veld lag weer complee uit elkaar. Ook Ton Haket had het, net als iedereen, toch ook wel waar. Hij was na de Côte des Forges was hij gelooft uit de kopgroep, maar gelukkig zagen we in de afvaling plotseling een paar grote handschoenen de bocht omkomn waar Ton dan toch aan vastzat. Je reden nu via een mooie weg met een golvend verloop via Beaufays naar Embourg. Hier stond een begeleider van de organiserende vereniging midden op de weg met een vlag te zwaaien om te beduiden, dat we linksaf moesten. Nou dat hebben we dan gedaan, maar later bleek, dat Han Unk, de Veluwe-rijder onder ons, zo maar langs de man heen gereden is, evenals Bennie Femink van de "Berkelrijders", waardoor ze aardig aan het dwalen kwamen. Ons kopgroepje, dat de afvaling naar het eindstation Tilff begon, bestont uit de Stofvolkers Haket en Delsink, Bert Boot van de Berkelrijders en deze werden op de voet gevolgd door xxxxxxxx Paul Ribbers en Oen te loe Precies twee minuten voor zeven waren we terug op de plaats van vertrek. Langzaam druppelden de vele fietsers binnen en na 20 minuten waren allen van de groep binnen, behalve Bennie Unk, die uitsloven nog ergens door de omgeving. Zoeken was onbegonnen werk, dus maar afwachten. Maar we misten nog wat, de auto van Rob Corduener van de Berkelrijders. De plaats, waar hij zijn auto 's morgens geparkeerd had, was leeg en de auto was ook nergens te bekennen. Ieder begon al te denken in de richting van diefstal. Terwijl we het stadje invandelden met nog knikkende knieën van de zware tocht om de herinneringspenning in ontvangst te nemen, ging Rob in de richting van een verkeersagent. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx De waar verdiende herinneringspenning was zeer fraai uitgevoerd, waarbij toch wel even vermeld mag worden, dat met name de 59-jarige Jan Seinhorst van de Berkelrijders, die evenals iedereen van onze xxxxx groep deze zeer zware rit tot een goed einde had gebracht, deze penning dan ook zeer zeke heeft verdiend. Daarna hoorde we, nadat ook Femink en Unk na omzwervingen van zo'n 6 km xix waren gearriveerd, dat de Rover van Rob was afgesleept, hij had verkeerd geparkeerd, zei men. Nu stonden die dag overal de auto's tussen struiken in plantsoenen en op grasperken, hetgeen natuurlijk niet mag, maar deze stonden er nog, de wagen moesten uitgereden de Rover van zo'n Hollander hebben. Na vier agenten het een en ander gevraagd te hebben, ver ons eindelijk met een cynische lach verteld, dat de auto afgesleept was, niet naar het plaatselijke politiebureau, nee, wat doen die waale Belgen ze slepen de auto naar Luik, 12 km verderop, terwijl de wielierimpiaal op xxxxxx het dak toch een blind paard nog op het idee zou hebben gebrach dat de eigenaar die dag met de tourtocht mee was. Algehele consternatie, want nu moest alles in drie auto's. Dit voorval legde toch wel een beetje een demper op deze geslaagde dag. Toen we eindelijk alles over de drie x resterende auto's verdeeld hadden, gingen we met grinnige gezichten richting Luik, met een adres, waar we waarschijnlijk (die Belgen toch) de auto terug konden vinden. Na een informatie bij een benzinestation een wandelaar, kwamen we in de binnenstad van Luik dan bij een politiegarage, de auto stond er ook nog. Het was inmiddels met alle geintjes al negen uur geworden en de regen roffelde ook al weer op het dak. Rob ging naar binnen, door ons allen nieuwsgierig op de voet gevolgd. "Ja, meneer, U kunt uw auto terugkrijgen als U wel even f 250,- op tafel legt" Om uit je vel te springen en dat dat gezicht van die man. Het benodigde geld werd bij elkaar geolliceerd en de terugreis in de stromende regen werd aanvaard.

7.

Dit was even een staaltje van Frans sprekende Belgen, die, zoals algemeen bekend is, geen goed woord over hebben voor alles, wat ook maar even naar Hollands riekt. Toch jammer, aan het eind van zo'n mooie dag.

Maar zoals gezegd werd inmiddels de terugreis aanvaard, moe, moe en slaperig. Net over de grens bij vliegveld Beek werd even gestopt om de accu door middel van een uitsmijter en een kop koffie weer op te laden. We probeerden de auto-affaire uit ons hoofd te zetten en de herinneringen en talloze leuke voorvallen van die dag werden al weer opgehaald en in geuren en kleuren verteld.

Toen full-speed door het regengordijn naar de Gelderse Achterhoek. Ton Haket werd en passant met zijn bagage in Bredevoort nog even overboord gezet en tegen half één van de tweede mei werd Beltrum weer bereikt, de bagage weer uitgezocht en tegen enen was ieder thuis of er naar toe onderweg.

Laat mij alleen allen te danken voor deze geweldige dagen met elkaar, een leuke club met jong en iets ouder met alleen één doel: Fijn fietsen. Speciale dank aan: ~~Kaxmihkx~~ Fa. Ribbers en fa. Goossens voor de belangeloze beschikbaarstelling van mensen, materiaal en vervoer, ~~de~~ tevens aan de chauffeurs Wouter Ribbers en Hans van de Laarschot en last but not least de dames Ribbers en te Loeke voor de voortreffelijke verzorging van de in- en uitwendige mens.

Tot volgend jaar.

Namens "de Oers" Beltrum
Jan Delsink.

Hier onder een reactie van mijn broer Wouter, de chauffeur van onze verzorging bus:

Erg leuk om te lezen Paul. Weet nog goed dat mijn navigator bij de tocht Luik-Bastenaken- Luik "de plaats Arret" niet wist te vinden waardoor we op de eerste rustplaats niet op tijd waren.. natuurlijk een Frans probleem.. maar toch achteraf leuk..

Een herinnering die mij is bijgebleven, was de aandacht die ons bezoek aan de rustplaats Bastenaken midden in het centrum trok. Andere deelnemers uit Beltrum, de fietsclub "de Raddraaiers", trokken de aandacht van de inwoners. Zij hadden namelijk voor hun verzorging een 30 liters melkbus vol met soep gemaakt. De deksel van de melkbus was stevig vastgezet en moest met het nodige lawaai worden verwijderd. Het klonk nogal luid. Paul Ribbers

R.L.V.B.	K.B.W.B.	R.L.V.B.	K.B.W.B.	R.L.V.B.	K.B.W.B.
VELO-CLUB TILFFOIS		VELO-CLUB TILFFOIS		VELO-CLUB TILFFOIS	
TILFF - BASTOGNE - TILFF		TILFF - BASTOGNE - TILFF		TILFF - BASTOGNE - TILFF	
FEUILLE DE ROUTE		FEUILLE DE ROUTE		FEUILLE DE ROUTE	
					
215 KM	DENIVELLATION 3.385 M	215 KM	DENIVELLATION 3.385 M	215 KM	DENIVELLATION 3.385 M
NOM <u>LE LOEKE</u>	N° <u>781</u>	NOM <u>DELSINK</u>	N° <u>779</u>	NOM <u>RIBBERS</u>	N° <u>780</u>
Prénom <u>Koen</u>		Prénom <u>Jan</u>		Prénom <u>Paul</u>	
Club <u>de Oers</u>		Club <u>de Oers</u>		Club <u>de Oers</u>	
Province du Club	Pays <u>111</u>	Province du Club	Pays <u>111</u>	Province du Club	Pays <u>111</u>
N° Licence <u>1939</u>		N° Licence <u>1937</u>		N° Licence <u>1938</u>	

Wie de jeugd heeft heeft.... de toekomst



Nu er weer een jaar achter ons ligt, willen wij als Beltrumse tak van de Berkelrijders, zoals de gewoonte is aan het einde van het jaar, terug blikken op een voor ons sportief geslaagd jaar 1980.

Het jaar begon voor ons fanatieke wielersporters, met nou niet bepaald tot een flinke training uitnodigend weer. We gingen dan ook eerst maar eens in januari met een man of 16 (ook dames) naar de wielers zesdaagse in de Rotterdamse Ahoy om in de sfeer van middeleeuwse, bier en braadworst te genieten van een avond en halve nacht flitsende wielersport. Je werd er snel weer wat door opgeladen, de tijden die door het slechte weer al fietsend op de rollenbank werden doorgemaakt waren iets meer gemotiveerd.

De dames Ustra trokken zich nauwelijks wat van het slechte weer aan en lieten regelmatig de afwas staan voor wat hij was en trokken de toe-clippen aan, de bakvaten over de oren opreg naar één van de vele koffiadressen onderweg om even wat warmte bij te tanken.

Vroeg in het jaar werkten wij aan de grote dag, de herleving van de wielerronde van Beltrum.

Ook zocht het secretariaat weer contact met België i.v.m. de weer te organiseren tocht Luik-Bastogne-Luik.

De grote zondagse trainingen o.a. op de Peeskebult en het rondje Beltrum-Dülmen-Beltrum werden hervat om in België enigszins mee te kunnen komen, de hoogte in. De inschrijvingen voor Luik etc. kwamen al vanaf okt. 1979 binnen het draaiboek van het vorig jaar veel minder organisatorisch werk, maar goed contact met de Waalse Belgen blijft moeilijk. Maar wat ons in de loop van het voorjaar wel minstens éénmaal per week bezig hield was uiteraard de Ronde van Beltrum.

Op 30 april vertrokken wij met 17 personen incl. techn. adviseur Benny Goossens richting België waar we de klassieker, ook onder de toerrijders, onder redelijke omstandigheden hebben voltooid. (Zie verslag in het clubblad 3e jaargang no: 2 van Leon Hainstrijde)

Half mei gingen wij "gewapend" met tube's, wielen, kleding, div. maten race en trimfietsen, een crossfiets, een baanfiets en de stayersfiets van oud wereldkampioen Bert Boom en seer vele andere racematerialen op bezoek bij de plaatselijke lagere scholen.

Daar gaven wij een lesing van aeng. 2 uur elk, over de wielersport in het algemeen en alles wat er bij komt kijken.

Ondertussen werd er ook nog in diverse wilde koersen meegestreden voor de ereprijsen, en dit met wisselend resultaat. De leerrij begint ook bij ons een rol mee te spelen, het flitsende, als dat er al was, ging er een beetje af, maar het plezier en de inzet waren er zeker niet minder om.

Nou, en de ronde van Beltrum werd ondanks de regen toch een groot succes het Arie Hassink als winnaar bij de amateurs en een Uster als kampioen van Beltrum.

De vakanties stonden weer voor de deur en ieder ging zijns weegs, de één schaafde zijn klimcapaciteiten wat bij in de heuvels van zijn Zuid-Engeland.

En ander schreefde zijn trainingskilometers totaalstand wat op, door naar zijn vakantie adres aan de Duitse Moesel te fietsen.

Na de vakantie stonden er enkele toertochten op het programma o.a. de Rijn en IJsseltocht en de Snerttocht te Haaksbergen. In Berchem werd mee gedaan aan de pomprucht gevonden ploegentijdrit, waaraan we veel plezier hebben beleefd.

In oktober werd nog meegedaan aan een koppeltijdrit georganiseerd door de wielersclub "de Stofwol" de S.G.N. Kruk-Craackrace.

Middig werden d.m.v. loting de deelnemende amateurs gekoppeld aan één van de mindere "goden"

Met het vallen van de bladeren namen de koersen af en het fanatisme.

Het trainen werd minder en af en toe moest de rollenbank alweer zijn medewerking verlenen.

De laatste activiteit was dat we ons aangesloten hebben bij de categorie modderrijders officieel geheten de cyclocrossers. Dit om de conditie ook in de winter een beetje op peil te houden.

Hopende op een even zo sportief succesvol 1981 allen nog de beste wensen van "de ÖSERS"

De Beltrumse wielersclub(je) "de ÖSERS" viert in 1981 en wel op 27 sept. zijn vijf jarig bestaan, het eerste lustrum. Als deel van de te organiseren activiteiten, gaan we op 30 april weer in zuidelijke richting om op Inel LUIK-BASTOGNE-LUIK te fietsen. Dit in nauwe samenwerking met de Pa. B. Goossens en onze sponsor: de Pa. Ribbers Supermarkt Beltrum.

Vanaf nu tot aan uiterlijk 15 maart a.s. staat de inschrijving voor deelname (kosten max. f 100,-) incl. logies, vervoer enz.) open voor leden van "de Berkelrijders" een geldig toerbokaletje is noodzakelijk.

De inschrijving sluit voortijdig als het maximale aantal deelnemende fietsers is bereikt, dus wees er tijdig bij. Opgave dan wel inlichtingen bij: Secretariaat "de ÖSERS" p/a Jan Delsink, Dorpsstraat 15, 7156 IK Beltrum Tel. 1670. Opgave is ook mogelijk bij: Pa. Benny Goossens.

Een advies voor de eventuele deelnemers, onderschat de tocht niet en begin tijdig te trainen. Dit punt is natuurlijk individueel doen, maar om een beetje extra aandacht te besteden aan het klim werk, zijn wij weer van plan om vanaf 1 febr. regelmatig, zomogelijk wekelijks trainingstochten te organiseren rond Montferland met o.a. de Peeskebult en de Zeddamse Bovendorpstraat.

Zondagse smorgens 9 uur vertrek vanaf Pa. Ribbers Kampstraat Beltrum met onze sponsor versorgingsbus.

Dese tochten zullen voordien bij Pa. B. Goossens aangekondigd worden.

De 2e Paasdag gaan we traditioneel vanaf Beltrum op de fiets Duitsland in, richting Haltern - Dülmen door heuvelachtig natuurgebied aldaar, 160km afstand en klimtraining. Zo gauw alle inschrijvingen in maart binnen zijn zullen wij een informatieve avond beleggen voor alle deelnemers en begeleiders waar o.a. het programma doorgenomen zal worden.

De Groeten en train se.

Jan Delsink
seccr. "de ÖSERS" wielersclub
Beltrum

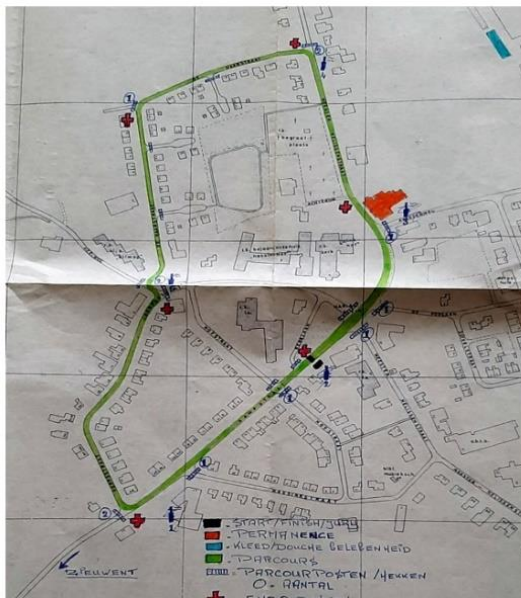
De Wielerrondes van Beltrum door de jaren heen

DE ORGANISATIE van de WIELERRONDE BELTRUM, bestond destijds uit: "de Ösers", Vriendenkring "Losse flodders" en RTG."Beltrum". Zij organiseerden in samenwerking met de regionale wielervereniging "de Stofwol" uit Winterswijk de wielerrondes.

M.m.v. de E.H.B.O. Beltrum en met jaren als microfonist Dhr. G. Lagerwey.

Dank aan de trouwe sponsors.

BELTRUM, DAOR DREI'T UM.



Het parcours de eerste jaren als een lus.



Later in de vorm van een acht (8).

ORGANISATIE WIELERRONDE BELTRUM, bestaande uit: "de Ösers", Vriendenkring "de Losse Flodders" en rtc. "Beltrum" organiseren in samenwerking met de regionale wielervereniging "de Stofwolk" uit Winterwijk de:

2^o AGTE VAN BELTRUM

BELTRUM, DAOR DREI'T UM.

L.S.,

Hierbij kunnen wij U mededelen, dat wij voornemens zijn op Zondag 19 Juni a.s. de 7e wielerronde van Beltrum te organiseren.

Het vorig jaar geïntroduceerde achtvermige parcours, zal gezien het enorme succes, dit jaar opnieuw het toneel zijn van een sportieve en evenzeer spannende strijd op de pedalen.

Zoals U zo langzamerhand wel van ons gewand bent, zullen wij ook dit jaar weer zorgen voor omliggende activiteiten en attracties. Een en ander is nog in een onderhandelings fase, zodat hij wij hierover nog geen zekerheid kunnen geven. Wel staat vast dat wij dit jaar het parcours open stellen voor enkele STRATEN-TRIM-LOPEN voor diverse categorieën en verschillende afstanden. Dit hardloopevenement zal in het totale programma worden ingepast. Gezien de grote belangstelling en deelname in diverse regionale straten-trim-lopen, zal dit evenement weer extra bezoekers/toeschouwers naar Beltrum doen komen.

U als ondernemer bent er zeker van op de hoogte hoe belangrijk het is om Uw bedrijf onder de aandacht van de mensen te brengen. Gezien de jaarlijkse enorme belangstelling, is tijdens dit evenement, U de mogelijkheid geboden om middels een reclame-boodschap en/of advertentie een groot publiek te bereiken.



Het zal U bekend zijn, dat het organiseren van een dergelijk groot evenement vele kosten met zich meebrengt.

Een bron van inkomsten voor het dekken van deze kosten is:

Het scheppen van mogelijkheden voor een flinke reclame tegen een verhoudingsgewijze geringe vergoeding. Het is ons echter door de K.N.W.U. (Koninklijke Nederlandse Wielrijders Unie) verboden premies in natura te verstrekken.

Wij bieden U derhalve de volgende mogelijkheden aan:

1. Beschikbaar stellen van een geldbedrag.

Het is in wielerrondes gebruikelijk tijdens de diverse wedstrijden de namen en/of reclameboodschappen van die bedrijven, die de ronde financieel steunden, meerdere malen en te roepen, evenredig aan het geschonken bedrag.

Het geld zullen wij aanwenden voor de verstrekking van prijzen en premies.

De toekennen voor reclameboodschappen kunt U zelf opgeven.

2. Advertentie in ons programma boekje.

Oplage 1000 stuks, welke gratis huis aan huis in Beltrum en omgeving worden verspreid.

De kosten hiervoor bedragen: 1/4 pagina - f 25,-
1/2 pagina - f 50,-
1 pagina - f 100,-

Uw advertentie zal in een goed verzorgd programmaboekje bij het publiek gebracht worden.

3. Planting van een spandoek of reclamebord.

Op of aan het parcours; kosten hiervoor f 50,- per stuk.

Uw spandoek of reclamebord krijgt een goede en duidelijke plaats aan het parcours.

Wij verzoeken U vriendelijk Uw advertentie en/of financiële bijdrage voor de prijzen en premies in bijgaande enveloppe te doen. Een van onze leden zal één dezer vellen bij U aankomen om deze enveloppe af te halen en desgewenst een kwitantie verstreken.

Hebt U nog speciale wensen, sluit U dan a.v.p. een apart briefje bij in de enveloppe.

Wij zeggen U bij voorbaat heel hartelijk dank voor het mogelijk maken van dit dagje wielersport in Beltrum onder het motto van die dag:

"BELTRUM, DAOR DREI'T UM"

Met vriendelijke groeten,
Organisatie
Wielerronde
Beltrum.

p/a Dorpstraat 15,
7156 LK Beltrum
tel:05448-1670

Beltrum, daor dreijt um !



4^e Grote
Beltrumse

Wielerronde

22 JUNI 1980

Georganiseerd door de Beltrumse Wielierclub "De Ösers"
Vriendenkring "Losse Flodders"
i.s.m. Regionale Wielervereniging "De Stofwolk"

Aanvang der wedstrijden:

12.00 uur om het open kampioenschap van Beltrum
van 8 tot 80 jaar.

14.00 uur Start van de officiële K.N.W.U.
wedstrijden

Start/Finish: Kampstraat (Centrum)

PRIJS PROGRAMMA : F. 2,00

Rabobank



Zondag 22 juni

organiseren

Beltrumse Wielierclub "De Ösers"
Vriendenkring "De Losse Flodders"
i.s.m. R.T.C. "De Stofwolk"
(clubsponsor Vernes-Grotenhuis)

de 4e ronde van
BELTRUM

voor jeugd, dames, trimmers, liefhebbers/
veteranen en amateurs met o.a.

Joop Ribbers, Fons Schootman en
Arie Hassink

12.00 uur Jeugd 8 t/m 10 jaar
12.30 uur Jeugd 11 t/m 15 jaar
13.00 uur Dames 8 tot 80 jaar
13.15 uur Trimmers vanaf 16 jaar (15 ronden)
14.00 uur Liefhebbers/Veteranen 30 ronden - 40 km
15.15 uur Amateurs 70 ronden - 90 km

PERMANENCE: Café Huinink-Spilman

BELTRUM, daor dreijt um!

Rabobank



Ronde van Beltrum voor Arie Hassink

(Van onze wielervederker) *Thijs van der Meer*

Beltrum - Ondanks een zware inspanning een dag eerder in de nationale titelstrijd in Geulle en een plensende regenbui direct na de start die nu ook niet bepaald opwekkend werkte wilde Arie Hassink, de lokale favoriet uit Neede, van geen wijken weten. Dat resulteerde uiteindelijk in zijn derde seizoenszege. En Arie Hassink was er maar wat blij mee. „Natuurlijk gaat je zo'n kampioenschap in de benen zitten. Toch ben ik niet naar een masseur gegaan wat Snoeyink en anderen wel doen. Ik vertrouw erop snel te herstellen. Toch had ook ik last van „dikke benen“ (zere benen red.) maar na een aantal rondjes wordt dat wel minder. Tegen het einde van de wedstrijd na die toch wel lange solo kreeg ik een terugslag. Gelukkig kwam Albert Jan Gerritsen helemaal door te zitten zodat ik met voorsprong won“.

Snelle koers

De regen mocht dan met bakken uit de lucht vallen het verhinderde de renners niet een hoog tempo aan te houden. Door de zware regenval hielden veel renners het voor gezien, en zegden af. Tientallen verschenen niet aan de start.

Door het hoge tempo werd het een vlakke koers, met de gebruikelijk snelle afvallers. Halverwege de 90 kilometer waren er dan ook nog maar 30 renners in de koers. De strijd werd pas interessant toen Gerard Veldscholten er zich daadwerkelijk mee ging bemoeien. Tientallen keren ging hij aan de haal met steeds weer een Möhlman, Wicher Vlot of Bennie Groen mee aan het wiel. Steun had

hij nauwelijks waardoor de Oldenzaaler, toch een uitblinker, zeker geen loon naar werken kreeg. Zelf was hij de eerste die toegaf het tactisch ook niet sterk gespeeld te hebben. Arie Hassink en Albert Jan Gerritsen waren slimmer. Ze kozen het goede moment en waren weg. Twintig seconden was binnen drie rondes van 1300 meter de winst. Het zouden een dikke veertig seconden worden. In die laatste vijftien kilometer moest Hassink die vrij weinig steun van Albert Jan Gerritsen kreeg toch op zijn tanden bijten om snelheid te houden. Het lukte hem, al kwam een groep onder leiding van Frits van Binsbergen, Joop Ribbers en Gerard Veldscholten in die laatste rondes dichterbij. Arie Hassink had zelfs voldoende kracht om de Deventenaar in de laatste honderden meters los te rijden. Met zeven seconden voorsprong kwam hij winnend over de meet, na de Steden-driehoek en Hengelo zijn derde seizoenszege. Frits van Binsbergen snelde van de achtervolgers naar een derde plaats voor Joop Ribbers en Gerard Veldscholten. Bij de liefhebbers en veteranen kwam Gè Draayer uit Twello tot zijn 21ste seizoenszege. Hij klopte na 40 kilometer het voltallige peloton in de spurt.

De uitslagen:
Amateurs 90 km: 1. Arie Hassink (Nee-de) in 2.03.27; 2. op 7 sec. Albert Jan Gerritsen (Doventer); 3. op 33 sec. Frits van Binsbergen (Babberich); 4. 21. Joop Ribbers (Groen-lo); 5. 21. Gerard Veldscholten (Oldenzaal); 6. op 44 sec. Nico Zeal (Hazerswoude); 7. Wicher Vlot (Wanneperveen); 8. Ger Möhl-

man (Apeldoorn); 9. Reinier Hassink (Nee-de); 10. Nico Hilberink (Den Ham).
Liefhebbers en veteranen: 1. De Draayer (Twello) in 59.16; 2. Johan Pluimers (En-ter); 3. Jan Oldis Meule (Tubbergen); 4. Henk Schauten (Hengelo); 5. Ger Golbach (Vriezenveer); 6. Jan Timmer (Deventer); 7. Dick van de Welden (Wierden); 8. Jan Doe-velaar (Coevorden); 9. Herman Aalbers (Haaksbergen); 10. Jos Kroeze (Almelo).

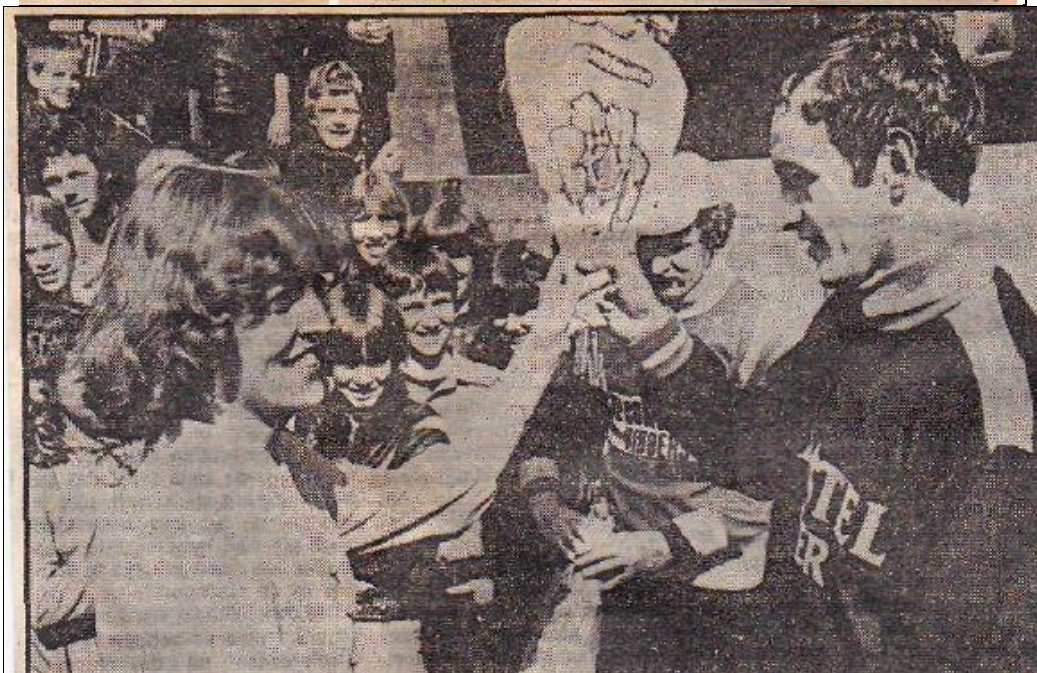
Geld zoek in Beltrum

Beltrum - Paniek na afloop van de vierde wielerronde van Beltrum voor amateurs. Ruim tweeduizend gulden aan prijzen en premies voor de amateurs bleek zoek te zijn. Het geld lag de gehele wedstrijd bij de wedstrijdcommissaris die over de verdeling van de premies beslist.

Hij had het na afloop in de drukke vergeten mee te nemen. De actieve helpers van de vriendenclub „De Losse Flodders“ en toerclub „De Osers“ waren het parcours aan het schoonmaken en hadden de doos waar het geld in verzeild was geraakt bij de vuilnis gezet. Ondertussen werden de renners een uur na afloop knap zenuwach-tig, want het geld kwam niet bo-ven water, totdat een der organi-satoren, Paul Ribbers op het idee kwam tussen de vuilnis te gaan neuzen. Tot zijn niet geringe ver-bazing lag het geld er netjes tus-sen. Men kon toen de prijsuitrei-ting alsnog vlot afwerken. Joop Ribbers uit het naburige Groenlo die het na dit seizoen voor gezien houdt had ondertussen al de an-wezigen bezig gehouden. Hij liet een vat bier aanrukken om al de mensen en vooral zijn supporters te bedanken voor hun steun in zijn wielercarrière.



JOOP RIBBERS



Regen weerhield publiek niet te genieten van de vierde Beltrumse wielerronde

De vierde Beltrumse wielerronde die zondag onder het motto "Beltrum, daar dreijt um!" werd gehouden is ondanks de slechte weersomstandigheden een groot succes geworden. De 311 renners en rennertjes lieten zich door de regen, die zo nu en dan met bakken uit de junielucht viel, niet weerhouden. Aan publieke belangstelling ontbrak het de organisatoren, de wielervereniging De Osers en de vriendenkring De Losse Flodders in samenwerking met de wielervereniging De Stofwolk, evenmin.

Op sommige plaatsen langs het parcours stonden de mensen soms rijen dik om de verrichtingen van de deelnemers te volgen. Langs het hele parcours stonden kuddesprekers opgesteld, zodat iedereen het commentaar van speaker G. Lagerweij kon volgen. Het tempo lag vrij hoog en de renners toonden zich tevreden over de veiligheid van het parcours. Het naze wegdek was er niettemin de oorzaak van dat een viertal deelnemers uit de bocht vloog, waardoor de plaatselijke EHBO-ers in actie moesten komen. Een toeschouwer, die het wat hoger op had gezocht, viel uit zijn hoge positie en brak een been. De Needse favoriet Arie Hassink heeft al toegezegd volgend jaar weer van de partij te zullen zijn. De organisatoren overwogen een volgende keer de deelname aan de jeugdwedstrijden alleen open te stellen voor jongens en meisjes uit Beltrum. Gebleken is nu dat er voldoende belangstelling bestaat onder hen om er toch een spannende strijd van te maken. Pastor H.J. Scholten loste het eerst startschot. Rondemiss Wilma te Looker reikte de prijzen uit, terwijl die taak bij de jeugd werd waargenomen door een van de organisatoren Paul Ribbers. De resultaten waren als volgt:

Jeugd acht tot en met tien jaar:
1. Jan Nales, Groenlo; 2. Ronald Stegers; 3. Werner Nijbroek; 4. Gerald Franken; 5. René Hofman, Lobith; 6. Arjan Hultink; 7. Erwin Roerdink; 8. Jeroen Berendsen; 9. Ewald Wolterring; 10. Frank Geesink.
Het eerste meisje was:
Mireille Groot Zevert; 2. Claude Groot Zevert; 3. Sandra Rootink.
Jeugd elf tot en met vijftien jaar:

1. Rob Goossens, Lichten-voorde; 2. Albert Rozendaal, Lievelede; 3. Johnny Hoffman, Lobith; 4. Tom Rouw, Groenlo; 5. Stanley Houtink (eerste uit Beltrum); 6. Tom Tank; 7. Peter Rotink; 8. Stan Koster.

Als eerste meisje finishte in deze categorie Daniëlle Hoevenaars; 2. Yvonne Huinink; 3. Marie Elaine Schuurmans.

Dames vanaf zestien jaar:

1. Wilma Overmaat; 2. Astrid van Harsen; 3. S. ter Haar; 4. Marga Bennink (eerste uit Beltrum); 5. Riky Delsink.

Trimmers vanaf zestien jaar:

1. Erik Arntz, Zevenaar; 2. Benny Saalmink; 3. Jan Delsink (eerste uit Beltrum); 4. Ben Smeets, Zevenaar; 5. Jan Arink; 6. Stef te Woerd; 7. Piet Wels, Pannerden; 8. Vincent te Brake, Groenlo; 9. Herman van Ophuizen, Pannerden; 10. Jan te Boorne, Voor-Beltrum.
Liefhebbers/Veteranen:



★ De winnaars van de eerste categorie jeugd v.l.n.r. Mireille Groot Zevert, het eerste meisje, dat over de eindstroep ging, Ronald Stegers, Jan Nales en Werner Nijbroek.

1. G. Drayer, Twello; 2. Johan Plumers, Emmer; 3. Jan Oude Meule Tubbergen.

Amateurs:
1. Arie Hassink, Neede; 2. Albert Jan Gerritsen, Deventer; 3. Frits van Binsbergen, Babberich.



Beltrum, daar dreijt um !



5e Grote Beltrumse

10 LUSTRUM

Wielerronde

ZONDAG 21 JUNI 1981

Georganiseerd door de Beltrumse Wielercub "De Oesers"
Vriendenkring "Losse Flodders"
i.s.m. Regionale Wielervereniging "De Stofwolk"

Aanvang jubileumsprogramma : 12.00 uur

Spec. Attr. Optreden van "Miskend Talent"
o.s. bekend van T.V. "voetbal '80"
en kernisvermaak v.d. jeugd.

Start/Finish: Kampstraat (Centrum)

Prijs Programma: F. 2,00

toegang gratis

Op zondag 21 juni 1981

Vijfde wielerronde van Beltrum met bekend en miskend talent

Onder het motto "Beltrum, daar dreijt um" wordt zondag 21 juni de vijfde wielerronde van Beltrum gehouden. De organisatie is in handen van de wielercub De Oesers en de vriendenkring De Losse Flodders in samenwerking met de wielervereniging De Stofwolk. Aangezien de 5e grote Beltrumse wielerronde is, is als extra troefstuk het "Miskend Talent" Maarten Spanjer, bekend o.a. van de televisie-rubriek Voetbal '80, de serie De Lemmings en De Fabel, uitgenodigd.

Er wordt gereden in zes klassen. Om twaalf uur precies zal pastoor H.J. Scholten het startsein geven voor de jeugd van acht tot en met tien jaar. Om 12.30 uur zal de start van de volwassenen worden gegeven. De jeugd zal de eerste ronde afleggen. Start en finish zijn in de Kampstraat en het parcours voert van daar straat door de Meester Neelissenstraat, De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

MOONWALK

Het commentaar wordt gelezen door microfoon Gerrit Lagerweij uit Waterswijk. De jeugd is vrij. Voor de kinderen zal een busje met pastoor en Moonwalk in vinden zijn, waar ze zich de gehele dag in kunnen uiten. De jeugd zijn bevestigd door de middenstand van Beltrum en omgeving. Maarten Spanjer zal de 10e dag met zijn aanwezigheid opvoeren. De jeugd worden na afloop uitgenodigd te komen. Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

KLAPSTUK

Het klapstuk van de dag wordt de race voor de volwassenen. Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

TANDEM

De sponsors bekijken om een uur het startsein en dat bekend dat, zagnog, de

Maarten Spanjer opent Beltrumse wielerronde

Beltrum - De organisatie van de vijfde Beltrumse wielerronde zijn bij elkaar gekomen met het feit dat vrijdagmiddag de bevestiging is gedaan dat de officiële opening van deze ronde zal worden verricht door Maarten Spanjer uit Amsterdam. Maarten Spanjer is een bekende persoon in de sportwereld en heeft onder meer de verzening van "miskend talent" een onderdeel van het maandelijkse televisie programma Voetbal '80.

Onder meer laat hij in de programma jongeren aan het woord die in de sportwereld met of meer onderwaardeerd worden. De organisatie vinden het dan ook een eer om hem te spreken die de jeugd, niet zo aan bod komen. Tijdens de Beltrumse wielerronde die zaterdagochtend 21 juni zal hij onder meer het startsein geven voor de jeugd tot en met de 15 van de amateurs. Daarnaast is het de bedoeling dat hij de jeugd zal gaan uitnodigen.

Tijdens deze wielerronde zal de jeugd voor het eerst een speciale ronde verreden worden door Beltrum en de omliggende gebieden. De organisatie hopen er op dat aan deze speciale ronde ook Maarten Spanjer zal deelnemen. Het eerste startsein valt op vrijdag om twaalf uur.

Maarten Spanjer zal de 10e dag met zijn aanwezigheid opvoeren. De jeugd worden na afloop uitgenodigd te komen. Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Het kan een spannende strijd worden. Al weken lang worden regelmatig fietsers en fietsers geïnteresseerd, die de vijfde van het seizoen zijn op zondag en goed finisier te kunnen staan. Gewone fietsers krijgen steeds meer het uiterlijk van een racefiets. Spatborden en andere obstakels worden er afgevoerd en dat alles om de grote concentratie het hoofd te kunnen bieden.

De Haanstraat en de Dorpsstraat terug naar de Kampstraat. Om half een is het de beurt aan de jeugd van elf tot en met vijftien jaar. Daarvoor wordt zo'n voorrijd joutal verwacht.

Zondag lustrumkiers wielerronde Beltrum



Joop Ribbers is een van de favorieten voor de eindzege van de Beltrumse wielerronde.

Beltrum - Voor de vijfde Beltrumse wielerronde, die zondag 21 juni wordt verreden bestond zo'n overweldigende belangstelling, dat de organisatoren, de wielercub De Oesers, de vriendenvereniging De Losse Flodders en de Winterswijkse wielervereniging De Stofwolk, zich genoodzaakt zagen om bij onder meer de categorie liefhebbers en veteranen een groot aantal inschrijvingen te laten vallen uit veiligheidsoverwegingen. Niettemin zullen alleen in deze klasse nog 89 wielrenners strijden om de eerste plaats.

Het wielerspektakel zal zondagmorgen om kwart over twaalf worden geopend met een rondgang over het parcours van de muziekvereniging Concordia met majorettes, een open landauer, met daarin een van de speciale gasten van deze dag Maarten Spanjer, zeer bekend in de sportwereld van ondermeer het televisieprogramma "Miskend Talent" van Voetbal '80 en De Rondemiss van de dag Margie Wolterink, gevolgd door de deelnemers aan de jeugdklasse.

Om twaalf uur zal pastoor Scholten voor de eerste keer het startsein geven.

sen voor de deelnemers aan de jeugdklasse tussen de acht en elf jaar. Een half uur later gaat de jeugd tussen de elf en zestien jaar van start. Gevolgd door een zogenaamde sponsorkoers, die dit jaar voor het eerst zal worden verreden en om één uur van start gaat. Om kwart over één wordt het startsein gegeven voor de trimmers en om twee uur voor de liefhebbers en veteranen. Het meest spectaculaire onderdeel van de wielerronde zullen echter de zeventien rondes voor de amateurs zijn. In deze klasse komen in totaal 94 wielrenners aan de start waaronder de etappe-winnaar van Olympia's tour door Nederland, Jos Alberts uit Nieuwe. Daarnaast zal in deze klasse starten de oud-Beltrumse Joop Ribbers en de eveneens uit Beltrum afkomstige Fons Schootman. Gezien de zeer vele zeer bekende rijders die in deze klasse mee zullen rijden belooft dit een uiterst spannende wedstrijd te worden die om kwart over drie begint. De start van deze wielerronde is dit jaar weer aan de Kampstraat nabij café Concordia. Van hieruit loopt het parcours over de Meester Neelissenstraat richting Borsculo en gaat vervolgens via De Haanstraat, Dorpsstraat naar de Kampstraat terug naar de finish, waar de jurywagen staat opgesteld. De juryvoorzitter is deze dag A.J.D. Berg uit Zutphen. De wedstrijden zullen allen worden verreden onder de reglementen van de Koninklijke Nederlandse Wielers Unie. Omdat dit jaar de wielerronde voor de vijfde keer wordt verreden heeft men ook speciale aandacht geschonken aan de kinderen. Voor hen zal in de directe omgeving van het parcours een zogenaamde Moon-Walk worden geplaatst waarop men zich naar hartelust kan uitleven.

BELTRUM - Ondanks de enorme regenval die vorig jaar de wielerronde van Beltrum teisterde krijgt dit dorpje toch weer zijn wielerronde op 21 juni is op de Gelderse wielerkalender de vijfde ronde van Beltrum aangevraagd. De Oesers, de Losse Flodders en de Stofwolk tekenen gezamenlijk voor de organisatie. Om twaalf uur start men met de jeugd gevolgd door een dameskoers (met Annie Borekink uit Eibergen), trimmers, liefhebbers en veteranen. Het klapstuk zal de 80 km. voor amateurs zijn. Men verwacht aan de start zeker de Needse amateurs Arie

Hassink, Reinier Hassink, Fons Schootman, Jos Alberts aan de start en uiteraard Fred de Kinkelder en oud Beltrummer Joop Ribbers nu woonachtig in Groenlo.

Ook Fons Schootman moest voor een strafcommissie verschijnen. Fons Schootman had in Haaksbergen toen hij was afgestapt zijn rugnummer aan profwielrenner Jan Nijhof gegeven, die toen enkele rondjes meereed bij de amateurs.

Hij werd prompt uit de koers gehaald. De strafcommissie vond niet bewezen dat Schootman zijn nummer gegeven had. Deze vertelde dat enkele toen hij stond te praten hem stiekem het nummer er afgehaald hadden.

Schootman kreeg wel een forse geldboete omdat hij zijn rugnummer niet direct ingeleverd had.

Plezier met het miskend talent

Clemens Tackenkamp wielerkampioen van Beltrum

Spanning en plezier gingen zondag hand in hand bij de vijfde wielerronde van Beltrum. Voor de spanning zorgden de tientallen renners en renners, terwijl de vrolijke noot onder andere werd aangebracht door het miskend talent Maarten Spanjer. Clemens Tackenkamp wist het kampioenschap van Beltrum voor zich op te eisen in te trimmerskoers. Verrassend was het optreden van de oud-Beltrummer Joop Ribbers, die bij de amateurs als tweede achter Gerrit Möhlman de finishlijn passeerde.

Het wielerspectakel begon met een rondgang van de muziekvereniging Concordia gevolgd door een korte met daarin Maarten Spanjer en de rondemiss Marga Wolterink en de jeugdrenners. Om twaalf uur gaf pastoor H.J. Scholten 'goedemiddag' het startschot voor de 55 jongens en meisjes in de leeftijd van acht tot en met tien jaar.

De meisjes kregen een voor-sprong van vijftien seconden op de jongens op gewone fietsen, die op hun weer vijftien seconden eerder mochten starten dan de jeugd op sportfietsen. Na twee spannende ronden ging Ed Stevens als eerste over de streep gevolgd door Warner Nijbroek als eerste Beltrummer naar.

lij. De middenstanders gedroegen zich als goede collega's door in groepen van soms wel zes of tegelijk de eindstreep te bereiken. De koers voor de trimmers werd een wat serieuze aangelegenheid. De circa 45 renners legden hun vijftien ronden in een vrij hoog tempo af, waarbij P. van Marle als eerste finishte. Clemens Tackenkamp ontroonde Beltrums kampioen 1980 Jan Delsink door als tweede te finishte. Tackenkamp is lid van de wielervereniging De Radsmidlers. Beltrum was in deze koers opvallend sterker vertegenwoordigd dan vorig jaar en dat blijkt ook uit de uitslagen:

3 Jan Arink, Beltrum 4 W. Heijna, Doelichem 5 E. Goossens, Lichtenvoorde 6 E. Neerhof, Aalten 7 H. Klein Gobbink, Beltrum 8 Jan Delsink, Beltrum 9 Stef te Woerd, Groenlo 10 Tom Hoopen, Beltrum.

De oud-inwoner van Beltrum Joop Ribber was duidelijk bevut bij het publiek in de ronden voor de amateurs. Niemand dacht meer aan het afscheid van vorige jaar. Met het roepen van 'Jopie-Jopie' werd deze renner aangemoedigd en lange tijd zag het naar uit dat hij de toeschouwers niet zou teleurstellen. Joop verkeerde in een uitstekende vorm.

Als spoedig maakte hij zich met enkele anderen los van het peloton. Bij de eindsprint moest hij echter zijn meerdere erkennen in Gerrit Möhlman uit Apeldoorn, maar met een tweede plaats was zowel hij als het publiek dik tevreden. Arie Hassink uit Nede, de winnaar van vorig jaar moest wegens een lekke band van fiets vervisselen en kwam als achtste binnaren.

De wielerronde van Beltrum werd op voortreffelijke wijze van commentaar voorzien door Gerrit Lagerweij uit Winterswijk. Voor het houden van interviews met de renners stond hij zo nu en dan de microfoon af aan Maarten Spanjer, die zich met zijn onvervalste Groningse accent ontpopte als een ware entertainer. Uit zijn handen kregen de jeugdige deelnemers elk 'n vaantje en sommigen hadden zelfs de eer door hem geïnterviewd te worden.

Het beviel Spanjer buitengewoon in Beltrum. Hij bleef zelfs veel langer dan verwacht. De thuisblijvers hebben het miskend talent later op de dag nog kunnen beluisteren via de gehele zender Prutje Peter, die een vraaggesprek met de artiest wist. De organisatoren, de Beltrums wielersportclub De Osers en de vrienden kring De Los-



★ De huldiging van de 'trimmers'. Aan de microfoon Gerrit Lagerweij. Kampioen van Beltrum, Clemens Tackenkamp wordt geflankeerd door rondemiss Marga Wolterink. Miskend talent (met witte muts) kijkt toe.

Het beste Beltrumse meisje was Saskia Rotink. De overige uitslagen waren: 3 Ewald Wolterink 4 Gerard Franken 5 Marco Heutink 6 Roy Berentsen 7 Arjen Heutink 8 Bas Smit 9 Patrick Ballast 10 Ronnis Laaschaar.

Bij de 32 deelnemers in de categorie elf tot en met vijftienjarige die vijf ronden moesten fietsen waren opvallend veel jongeren uit de regio. Fred Tank reed de eer van Beltrum door als zevende te eindigen en daarmee was hij de beste Beltrumse renner in deze klasse. De koers werd gewonnen door Steven Arnoldus uit Haaksbergen. Marie-E. Schuurman werd het eerste Beltrumse meisje. Door gebrek aan belangstelling ging de koers voor de dames niet door. In plaats daarvan was een sponsorkoers ingelast. Dat tot groot vermaak van de talrijke toeschouwers. Op de meest vreemdsoortige vlakke verschenen de heren middenstanders aan de start. Ze kregen steun van het miskend talent, die samen met rondemiss Marga Wolterink een tandem besicte nadat hij eerst het startschot had gegeven. Onder luidde aanmoedigingen van het publiek zette hij de achtervolging in en ook al omdat het tempo niet te hoog lag - kwam dit tweetal als derde over de finish-

Joop Ribbers lieveling van Beltrums publiek Möhlmann in hoofdrol

Ronde van Beltrum

BELTRUM - Duizenden toeschouwers waren present op de lus-rond van Beltrum. De Osers in de Losse Floeders, die samen met Vemes de Stofwolk deze wielerronde op voor hadden gezet, mochten tevreden zijn. Ribbers van de bekende supermarkt in Beltrum dreunde 's morgens wat zenuwachtig rond. Hij had de zaak in de gemaakt met het 'miskend talent' van Voetbal '80 Maarten Spanjer. Maar zo vaak in de arbeswereld vastlegende contracten was er niet bij. Je moet maar wachten of zo'n persoon komt of niet. Maar even voor elfven kwam hij dan toch in Beltrum aan, het was maar zoeken maar gevonden heb ik het, grapt Spanjer. Zijn amoristische trekjes sloegen wel aan, bij het talrijke publiek, dat aan de kom van Beltrum was getrouwd. De wielervedstrijden zelf waren het aanzien meer dan waard. De sponsorkoers ging vaak fel, de jeugd deed zijn best. De liefhebbers en veteranen streden voor wat e waard waren. Johan Plummers, vorig jaar veterankampioen van Nederland won de eindsprint. De Interse bouwvakker kloppe Marcel Veustink uit Denekamp en zijn laatsgenoot Henk Dijkse ten tarje in de eindsprint. Johan Plummers mocht zich al weer voor e vierde keer laten huldigen. Hij enoot van de fralen van Spanjer.



Gerrit Möhlman

Ook de wedstrijd voor amateurs was een goede koers. Het weer was en bleef in tegenstelling tot het vorige jaar mild en kregen we een periode dat het even mis dreigde te gaan. Toen kwamen een aantal renners door de gladheid dan ook ten val maar erg was het allemaal niet. Joop Ribbers de oud-Beltrummer deed wat van hem verwacht werd. Hij bleef met Gerrit Möhlman voorop maar kon hem uiteindelijk niet van de overwinning afhouden. Möhlman geveerde voor de tiende keer dit seizoen. Joop Ribbers dus een goede tweede. Jos Alberts werd vierde, Arie Hassink achtste. Vooral Arie Hassink had behoorlijk last van dikke benen van het nationaal kampioenschap een dag eerder die voor de Gelderse coureurs niet zo best afleef.

(Door Bert Schliep)

BELTRUM - De overwinning ging naar Gerrit Möhlmann, maar het applaus van het talrijke publiek was voor Joop Ribbers.

Tijdens de vijfde ronde van Beltrum bleek de Groenlose amateur-wielrenner nog steeds erg populair in zijn geboortplaats.

Ribbers was het die na 16 ronden het lont in het kruitvat gooide en trachtte vroegtijdig alleen weg te komen. Dat lukte hem niet. Uiteindelijk ontstond er een groep van 8 renners.

In de slotfase, toen de kopgroep het peloton had opgeslokt, was het opnieuw Ribbers die een kramppachting poging deed om alleen de finish te passeren. Daarbij trok hij Möhlmann in zijn kielzog waarvoor de eindsprint een bekeken zaak bleek en de Apeldoornse coureur als eerste de finishlijn passeerde. „Gerrit was in de sprint gewoon de sterkste. Hij is misschien wel de snelste coureur van Nederland. Bovendien kreeg ik twee ronden voor het einde last van kramp in mijn bovenbeen.”

Geschenk

Voor Ribbers kwam het einde van de wedstrijd dan ook als een dankbaar ge-

schenk uit de hemel. De wedstrijd had hem veel krachten gekost. In de kopgroep van acht coureurs zaten naast Amstel-renner Möhlmann ook zijn ploeggenoten Arie Hassink en Jos Alberts (beiden uit Nede). Dit drietal controleerde geruime tijd de koers. De overige vijf - Ribbers, Wilgenburg, Bertus Lecomte uit Gendingen (hij reed een erg sterke wedstrijd), Albert-Jan Gerritsen en Geert Delfsma - moesten alle zeilen bijzetten om te voorkomen dat een Amstel-renner vroegtijdig alleen zou wegspringen. Dat gebeurde niet.

Zodoende kon Ribbers, die over een sterke conditie beschikte, in de laatste ronden toelaten met Möhlmann. Dieck Wilgenburg, dit seizoen al goed voor zes overwinningen, kon zich in de laatste ronden nog losmaken om naar een derde plaats te rijden.

Voor de uiteindelijke winnaar, die gedurende de zomermaanden voor halve dagen werkt, betekende Beltrum zijn tiende overwinning dit seizoen. Naast de hoofdprijs won hij ook de leidersprijs en daarnaast nog een flink bedrag aan premie.

In de beginsfase van de Beltrumsse wielersport lag Reinier Hassink op kop. De uiteindelijke nummer elf wordt intervoeld door de winnaar Gerrit Möhlmann.

BELTRUM, DAOR DREIJT UM!

WIELERSPEKTAKEL



PRIJS PROGRAMMA F. 2,00

ZONDAG 27 JUNI 1982

★ TOEGANG GRATIS ★

Het is ons als organisatie van de 6 e wielerronde van Beltrum een genoeg U dit programmaboekje te mogen aanbieden.

De Wielerronde van Beltrum, nu de ACHT (8) van Beltrum, geheten vanwege de 8 vorm van het gewijzigde parcours, lijkt een jaarlijks terugkerend festijn te worden voor jong en oud.

Haalden wij vorig jaar Maarten Spanjer naar Beltrum, dit jaar zal Gerard du Prie, bij iedereen wel bekend van de T.V. uitzendingen van: "de Sterkste Man van Nederland" etc. naar Beltrum komen.

Hij zal dan ook tijdens het lopend dagprogramma, diverse van zijn krachttoeren demonstreren, prijzen uitreiken aan o.a. de Jeugdfietzers, handtekeningen uitdelen.

Het enthousiasme van U, het publiek, en de geweldige financiële medewerking van de sponsors, heeft ons doen besluiten om er opnieuw een SPEKTAKEL van te maken. "SPEKTAKEL" ook in de vorm van een KARTING/SKELTER demonstratie van een tiental topcoureurs, waaronder onze plaatsgenoot: JAN WOUTERS, die reeds vele titels wist binnen te halen.

Ook aan de wat jongere bezoekers van ons wielerspektakel is gedacht, er zal weer evenals vorig jaar een reusachtig SPRINGKUSSEN van 8x8 mtr. geplaatst worden en nog div. attracties meer.

Verder niet te vergeten de JEUGD wedstrijden, een meer dan spectaculaire BELTRUMSE SPONSOR koers, de snelle TRIMMERS uit Beltrum en naaste omgeving om het kampioenschap van Beltrum.

Dan de categorie: LIEFHEBBERS/VETERANEN, en als sluitstuk een zeer sterke selectie AMATEURS, w.o. de oud-plaatsgenoten: FONS SCHOOTMAN en JOOP RIBBERS Beiden hebben onlangs nog prima gepresteerd in de ENGELSE etappekoers de MILKRACE, waar Joop voor zijn ongelukkige val nog de 6 e etappe op zijn naam schreef.

Als speciale gasten verschijnen ook twee AMERIKANEN aan de start, die momenteel tijdelijk in NEDERLAND verblijven: BRYAN CREMENT rug no. 16 en DANIEL THEODORE rug no. 83. Bryan Crement werd o.a. in 1981 3 e bij de kampioenschappen van de staat Florida.

Het organiseren van zo'n wielerronde zou niet mogelijk zijn geweest, als wij niet zo'n geweldige financiële steun hadden ontvangen van div. firma's, winkeliers en bedrijven uit Beltrum en omgeving. Hun namen vindt U in dit programma boekje of zullen via de geluidsinstallatie worden omgeroepen.

Wij als organisatiecomité, zijn het gemeentebestuur, de plaatselijke politie, de E.H.B.O. afd. Beltrum, de sport-centrale V.I.O.S., en al diegenen, niet met name genoemd, die op een of andere manier betrokken zijn bij de organisatie en/of de uitwerking daarvan en de bewoners aan het parcours, veel dank verschuldigd. Door hun medewerking werd het mede mogelijk dit WIELERSPEKTAKEL te organiseren. De organisatoren wensen U een fijne, spannende en sportieve wielerdag. "de Osers" "de Losse Flodders" "De Stofwolk".

Zaterdag 19 juni 1982

Jan Wouters geeft kartdemonstratie

Beltrum - Tijdens de jaarlijkse wielerronde van Beltrum, die dit jaar op zondag 27 juni wordt georganiseerd door de wielersclub „De Osers in samenwerking met de vriendenvereniging Losse Flodders en de Winterswijkse wielersclub De Stofwolk, zal een

demonstratie worden gegeven met karts door ondermeer de drie-landen kampioen Jan Wouters uit Voor Beltrum. Wouters is sinds 1978 een perfit kartrijder en heeft sindsdien 35 eerste prijzen in de wacht weten te slepen en daarnaast nog tal van tweede en derde prijzen.



In totaal heeft hij dan ook 92 bekens en trofees in zijn prijzenkast staan. Volgens Wouters is de kartsport enigszins te vergelijken met de motorsport hoewel een kart op vier wielen rijdt en aan de onderzijde twee centimeter van het wegdek verwijderd is.

Een van de grootste moeilijkheden bij de kartsport is volgens Wouters de trainingsbanen. Momenteel kan hij slechts trainen voor de aanvang van de wedstrijden omdat in de Achterhoek geen enkele trainingsbaan meer beschikbaar is. De trainingsbaan bij het Rutbeek is onlangs gesloten omdat dit teveel geluidsoverlast zou geven voor de omwonenden. De baan mag alleen nog voor wedstrijden gebruikt worden, zoals aanstaande zondag, wanneer de Nederlandse kampioenschappen op deze baan gehouden zullen worden. Ongetwijfeld is Jan Wouters dan ook van de partij om met zijn Ita-

liaanse machine mee te dingen naar de eerste plaats. De gemiddelde snelheid waarmee hij over de baan racet is 136 kilometer per uur hoewel hij het op de kartbaan in Zandvoort geïmagineerd heeft om 200 kilometer per uur te rijden. Het gemiddeld aantal wedstrijden waaraan hij meedoet in Nederland is 20 en in Duitsland 10 per jaar. Na elke tien wedstrijden moet hij de banden vervangen die voorop 16 centimeter en achterop 21 centimeter breed zijn. Zondag zullen in Beltrum 12 karts een demonstratie geven, die afkomstig zijn uit geheel Nederland. Na de demonstratie zullen de le-

Kartrijder Jan Wouters zal zondag een demonstratie geven in Beltrum.

den van de Kartclub Noord-oost hun machines showen op de parkeerplaats aan de Slieperstraat waar het publiek ook uitgebreide informatie kan verkrijgen over deze sport.

Wielerronde Beltrum

De wielclub De Osers in Beltrum heeft in samenwerking met voetbalclub de Losse Flodders voor 27 juni de zesde wielerronde van Beltrum georganiseerd. Om 13.00 uur wordt een wedstrijd gehouden voor trimmers over 18 ronden. Inschrijven kan tot 20 juni bij Coen Teloeke in Beltrum, telefoon 05448-1709.



Gerard Du Prie mag kunsten vertonen Zondag weer Acht van Beltrum

Beltrum - Voor de zesde keer wordt zondag de wielerronde van Beltrum georganiseerd, beter bekend als Acht van Beltrum. Een wielerspektakel, dat wordt opgefleurd door de komst van Gerard Du Prie, vorig jaar de sterkste man van Nederland. Voor de liefhebbers en veteranen die om twee uur starten en de amateurs die om even over drie worden weggeschoten, rijden eerst de plaatselijke jeugd en de trimmers.

Veertig kilometer moeten de 113 liefhebbers en veteranen rijden op het 1710 meter lange achtvormige circuit. Bekende coureurs in deze categorie zijn zeker ex-kampioen

van Nederland bij de veteranen Johan Plummers uit Enter, Frans Havenaar die zondag nog won in Lichtenvoorde, Jan Olde Meule uit Tubbergen (drie zeges). Tom Welling uit Nijmegen (twee triomfen) of Tonnie Kroeze uit Wierden, winnaar van Oldemeijeromloop van Hardenberg.

Hoewel zaterdag de Nederlandse kampioenschappen op de weg in Gaultie plaatsvinden, hebben toch een aantal deelnemers van de wegwedstrijden ingeschreven. Arie Hassink uit Neede, Han Vaanhoud uit Haaksbergen, Gerrit Roelofs en de Gelderse kampioen uit Wezep, Fons Schootman uit Neede en Dick van Egmond uit Nliverdal zijn daarvan

wel de bekendste. Michel van Wezel, die vorig jaar sterk reed in Beltrum komt eveneens.

Joop Ribbers, de oud Beltrummer die vorig jaar tweede werd achter Arie Hassink, ontbreekt uiteraard. Hoewel het beter gaat met Joop Ribbers moet hij zeker tot maandag in het ziekenhuis blijven. Aan de hand van foto's wordt bekeken of Joop Ribbers voorzichtig met revalidatie mag starten. Maar Joop Ribbers, die nu een maand na zijn ongeval in de Milkrace uit roulatie is, heeft goede hoop. „Ik heb nauwelijks pijn, dus afwachten maar”. Geen Joop Ribbers dus maar een Reinier Hassink (Neede), Roelf Groen (Baarn), Bennie Groen (Steenwijk) of een Johan van Meege (Arnhem) moeten aan genoemde kanshebbers toch voldoende tegengas geven om 90 km lang de spanning erin te houden.





Hoewel het zwaartepunt op het wielrennen lag, was het de sterkste man van Nederland 1981 Gerard du Prie, die een zwaarwichtig doch amusant stempel zette op de Ronde van Beltrum. Duzenden stonden langs de route om dit wielerspektakel van dichtbij mee te maken. Clemens Tackenkamp legde evenals vorig jaar beslag op de titel Kampioen van Beltrum door als eerste bij de trimmers de finislijn te passeren.

Drie mensen speelden de hoofdrol in de openingsceremonie. Pastor H.J. Scholten sprak als geestelijk leider een openingswoord. Het publiek kreeg de gelegenheid nader kennis te maken met de rondemiss Wilma te Loeke en Gerard du Prie, die in een open buggy over het parcours reden. Gedurende de gehele dag gaf Du Prie aanwijzingen van zijn kunnen weg. In een minuut van tijd verscheurde hij twintig telefoonboeken, terwijl Oservoorzitter Paul Ribbers nog met de eerste stond te worstelen. Duidelijk werd dat 'scheuren op de fiets' hem beter ligt. Nog groter werd de bewondering van het publiek toen Du Prie een acht ton wegende vrachtwagen over het parcours sleepte.

Schijnbaar zonder veel inspanning tilde hij een meter sienen op. Het duo Paul Ribbers en Jan Delsink deed verwoede doch vruchteloze pogingen zes millimeter dikke staven, die door deze krachtpater waren krom gebogen, weer recht te buigen. De jeugd verzamelde enthousiast handtekeningen van deze zwaarwichtige gast. Zeer vereerd waren de jongelui, die uit zijn handen een prijs in ontvangst mochten nemen. Groot was de hilariteit toen Du Prie een fiets van een van de renners 'om-bouwde' tot vouwfiets. Met

een pillegeweg van een halve meter om met het eten daarvan krachten op te doen voor de Europese kampioenschappen keerde Gerard du Prie huiswaarts.

Een extra attractie vormde eveneens de demonstratie kartracing met plaatselijk vedette Jan Wouters en een aantal van zijn collega's.

Met een snelheid van rond de 150 km per uur spoedden de karretjes zich over het wegdek. Speaker Gerrit Lagerweij gaf een toelichting en interviewde Wouters.

De sponsorkoers zorgde voor een vrolijke noot. Met zeer originele vervoermiddelen bonden zij de onderlinge strijd aan. Voor de jeugd, die niet blijvend aandacht kon opbrengen voor het wielergebeuren, was het springkussen op het Mariaplein een welkomse afwisseling. Even dreigde een storfbui roet in het eten te gooien, maar het grootste deel van de dag bleef het droog.

Een 81-jarige man, die plotseling het parcours overstak, werd aangereden door J. van Beem uit Voorst. De man liep daarbij een schedelbasisfractuur op en is overgebracht naar het ziekenhuis. Van Beem, die door de valpartij eveneens werd gewond, kon na een kort ziekenhuisverblijf huiswaarts keren.

De uitslagen in de verschillende categorieën waren.

Jeugd acht tot en met tien jaar: jongens: 1. Ronnie Lagerechaar; 2. Arnold Harbers; 3. Luc Schilderink.

Meisjes: 1. Esther Stevens; 2. Anita Helmers; 3. Susan Oldenkotte.

Om oerachtelijke concurrentie uit te sluiten startten de meisjes als eersten, dan de jongens op de gewone fietsen en daarna de jongens met racefietsen.

Jeugd elf tot en met vijftien

★ Arie Hassink op kop bij de amateurs.

jaar: Jongens: 1. Fred Tank; 2. Henri Maarse. Meisjes: 1. Daniëlle Hoevenaars; 2. Sandra Rootink.

Trimmers vanaf zestien jaar: 1. Clemens Tackenkamp, Beltrum; 2. Eddy Goossens, Lichtenvoorde; 3. Herman Roesing, Eibergen. Jan Delsink kwam ten val en moest de strijd met enkele schaafwonden en een kapotte fiets staken.

Liefhebbers: 1. F. Havensaar, Zutphen; 2. Joh. Plummers, Enter; 3. H. Scheuten, Hengelo; 4. T. Welling, Nijmegen; 5. Rinus de Wilde, Epe. Amateurs: 1. Gerrit Möhlman, Apeldoorn (eveneens winnaar in 1981); 2. R. Groen Baarn; 3. Arie Hassink, Neebe; 4. Reinier Hassink, Neebe; 5. Fons Schootman, Neebe.

De Acht van Beltrum werd georganiseerd door de wielclub de Osers en de vriendenkring De Losse Flodders in samenwerking met de wielervereniging De Stofwolk. De jeugd reed een klein parcours van 160 meter. De trimmers, liefhebbers en amateurs reden het achtvormig parcours over een lengte van 1710 meter.



beltrum

Spandoek

De uit drie leden bestaande wielclub De Osers uit Beltrum, ofwel de kleinste vereniging van Nederland, heeft deze week de hoogste reclamezuil van geheel Nederland. Een dezer dagen werd namelijk een ruim acht meter lang spandoek bevestigd boven aan de 32 meter hoge schoorsteen van de voormalige Beltrumse zuivelfabriek. Het spandoek dat werd vervaardigd door Wilma te Loeke, heeft het opschrift **Wielerronde 27 juni**. Daarmee willen de Osers duidelijk maken dat op deze datum de jaarlijkse wielerronde van Beltrum wordt gehouden. (Corr)

Clemens

Tackenkamp

wint acht van

Beltrum



Beltrumse wielclub vierde eerste lustrum

Beltrum - De Beltrumse wielclub De Ossers heeft maandagavond tijdens een informatie-avond in zaal Concordia herdacht dat deze vereniging dit jaar haar eerste lustrum viert. Nadat voorzitter Paul Ribbers de vele belangstellenden, waaronder leden van zusterverenigingen uit de buurt-plaatsen, welkom had geheten werden de leden Koen te Loeke en Jan Delsing gehuldigd omdat beide vijf jaar lid en mede-oprichters zijn van de wielclub in Beltrum.

Voorzitter Ribbers noemde hen twee personen die altijd door hun eigen grote enthousiasme andere personen hadden weten te inspireren om ook actief deel te gaan nemen aan de wielersport. Namens het bestuur werden

beide leden onderscheiden met de Ossers onderscheiding die hen door de voorzitter werd omgehangen. Ook kregen beide leden een legpenning als blijk van waardering voor het vele werk dat ze voor de vereniging hadden gedaan.

Volgens de voorzitter had de wielclub ook al lang uitgezien naar een eigen verenigingsvlag. De beide onderscheiden personen mochten deze dan ook onthullen.

De groen-gele vlag vervaardigd door mevrouw Te Loeke-Harbers uit Beltrum had het opschrift „Wielclub De Ossers Beltrum”. De voorzitter toonde zich bijzonder ingenomen met deze eigen verenigingsvlag en sprak van een geweldig stuk vakwerk.

Hierna werd door de Ruurlose fiets-crossclub een film gedraaid over fiets-crossen, een nieuw onderdeel in de wielersport wat de laatste tijd een groot aantal belangstellenden weet te trekken. Na deze film was het woord aan Bert Boom uit Neede die samen met Johan Kamphuis op uitnodiging van De Ossers naar Beltrum was gekomen om een inleiding te verzorgen

over het thema wielersport en alles wat daar mee te maken heeft.

Bert Boom had een racefiets meegebracht van de bekende wielrenner Henny Stamnijder, die hij voor de ogen van de aanwezigen in elkaar zette en daarbij op de verschillende belangrijke punten de aandacht vestigde.

Ösers spandoek



Dit Ösers spandoek is vervaardigd door Wilma te Loeke

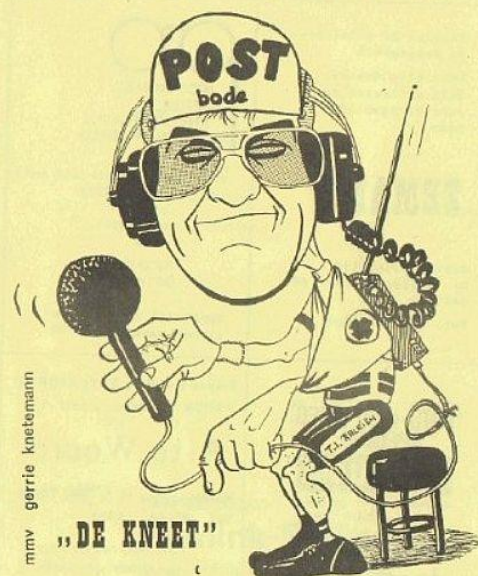
Massieve ijzeren staven gebogen door Du Prie.



Sponsor bak voor aantekeningen



BELTRUM, DAOR DREIJT UM!



„DE KNEET”

DE ²**ACHT** VAN
BELTRUM

ZONDAG 19 JUNI 1983

PRIJS PROGRAMMA: F2,- TOEGANG GRATIS



DE ÖSERS OOK
GESPONSORD DOOR:

De Combinatie
supermarkt

RIBBERS

Met ambachtelijke slagerij

Kampstraat 23

Tel. 05448-1216

‘Kneet’ trekpleister Ronde van Beltrum

Door Bert Schliep

BELTRUM - Gerrie Knetemann is de grote trekpleister tijdens de zevende wielerronde van Beltrum die voor komende zondag op het programma staat.

De renner van de Postploeg, al enkele maanden uit de roulatie na een ernstige valpartij, zal tijdens de wedstrijden een aantal van zijn bekende 'Kneet-stories' vertellen en handtekeningen uitdelen.

Knetemann zal al vanaf 11.30 uur aanwezig zijn wanneer de rondemiss wordt voorgesteld aan het publiek. De jeugd van 4 t/m 10 jaar begint dan aan een wedstrijd over 4 ronden. Om 11.45 uur wordt het startsein gegeven voor de jeugd van 11 t/m 15 jaar, die 9 ronden moeten afleggen.

Trimloop

Voordat de recreanten aan hun wedstrijd over 31 km beginnen, wordt er eerst nog felle strijd geleverd in de Beltrumse sponsorcoers en een straten-trimloop over 3500 en 8500 meter.

Liefhebbers/veteranen beginnen om 14.15 uur aan een wedstrijd over 45 km oftewel 26 rondjes. Klapstuk vormt



● De Kneet komt naar Beltrum.

een wedstrijd voor amateurs over 90 km.

Daarbij ontbreekt oud-plaatsgenoot Joop Ribbers, die na zijn valpartij in de Ronde van Noord-Holland, nog steeds niet op de fiets zit. In Zaandam constateerde

men destijds, alleen wat kneuzingen. Achteraf viel het echter flink tegen.

Nekwervel

Bezoeken aan een fysiotherapeut deed de pijn in de

nek alleen maar vermeerderen. Op advies van een specialist werden er dezer dagen foto's gemaakt waarbij bleek dat er een stukje van de nek-wervel is afgebroken.

„Ik voel er niets voor om dat operatief weg te laten halen. Dat betekent wel dat het nu allemaal wat langer zal duren”, aldus Ribbers die zich afvraagt of hij dit jaar nog wel wedstrijden kan rijden.

„Vele mooie wedstrijden moet ik hierdoor laten schieten zoals de rondes van Groenlo, De Achterhoek, waarin ik nog graag had willen vlammen en Beltrum.”

Schade inhalen

De ervaren Ribbers kende tot voor enkele jaren nauwelijks blessures, „Ik geloof dat ik die schade nu aan het inhalen ben. De laatste jaren heb ik weinig geluk.”

Bij de amateurs komt een sterk rennersveld aan de start met bekende namen als de in Neede woonachtige, maar in Beltrum geboren Fons Schootman, Herman Snoeyink, Gerrit Möhlmann, Fred de Kinkelder, Arie Hassink en Jos Alberts uit Neede, Reem Kok, Peter de Vos en Michel van Wezel. Start en finish zijn in de Kampstraat.

Kneteman niet naar Beltrum

Beltrum - De behandelend geneesheer van Gerrie Kneteman heeft een fikse streep door de rekening van de organisatie van de Beltrumse wielerronde gehaald. Nederlands wellicht populairste wielrenner zou morgen de wielerronde door zijn aanwezigheid opluisteren, maar gisteren stak de arts daar een stokje voor. Hij schreef de 'Kneet', die nog lang niet hersteld is van zijn zware ongeval, volledige rust voor.

Kneteman heeft gistermiddag zelf de Beltrumse organisatoren van die beslissing op de hoogte gesteld. Als 'pleister op de wonde' toonde hij zich wel bereid morgenmiddag via de telefoon zelf tegenover het publiek te verklaren waarom hij nog niet naar Beltrum kan komen. Technisch wordt die zaak nu voor elkaar gemaakt, zodat de stem van de Kneet toch nog over het parcours zal schallen. De organisatie probeert intussen wel een vervanger te charteren, maar afgewacht moet worden of die pogingen nog slagen. 1983



AAN DE TELEFOON

„Met Orriëns (Jan Orriëns uit Beltrum)

„Met De Gelderlander. Vond u het ook jammer, dat Gerrie Kneteman zondag verstek moest laten gaan bij de wielerronde van Beltrum?”

„Jao, dat was allemachtig jammer. Wi' wazzen 't net zo mooi gewend in Beltrum. Veurig jaor hadde wi' den keerl met dee topkracht en den kon zo-wat heel Beltrum van de bene trekken. Noo had 't den keerl moten worden, den zo allebas-tend kan fietsen. Maor waarom

MAANDAG 13 JUNI 1983

vraag iej dat eigenlijk?”

„Dat is veur de Stampot in De Gelderlander. U leest toch De Gelderlander?”

„Wis en warachtig. Al meer dan dertig jaor en ik blief 'm ok leazen.”

„Dan hebt u die verhalen over de Kneet ook wel gelezen.”

„Jao, dat wal. Maor ik had leever den keerl zelf e-zeene.

UITGELEZEN

Persfotograaf Stijl mocht niet fotograferen in Lichtenvoorde: Stijlloos.

De Kneet liet het afweten bij de ronde van Beltrum: (K)neet.

Voorzitter Grolse Vestingruiters komt fel op voor belangen Grolse Ruitervereniging: Te vuur en te paard.

Recreatieschap Oost Gelderland: Camping bij plassen: Beter dan plassen bij camping.

Hans Wieland in Aalten: onderwijzer worden is roeping: En blijven een kunst.

Schuttersvereniging Willem

Maandag 20 juni 1983 - Pagina 11

Duizenden toeschouwers bij zevende wielerronde Beltrum

Beltrum - Ondanks het feit dat Gerrie Knetemann gisteren niet aanwezig kon zijn bij de zevende wielerronde van Beltrum, omdat hij op doktersadvies volledige rust moet houden, is het wielerspektakel een geweldig succes geworden waaraan vele duizenden aanwezigen een fijne en spannende wielerdag beleefden.

De organiserende verenigingen de wielersclub De Osers, TRC Beltrum, de vriendenvereniging Losse Flodders en de regionale wielervereniging De Stofwolk hadden geen enkele moeite gespaard om een ander prominent figuur naar Beltrum te halen maar het mocht niet baten. Ook de direkte telefoonverbinding met de „Kneet” lukte niet maar de orga-

nisatoren gaven het niet op en lieten een vraaggesprek met Knetemann op de band opnemen zodat de aanwezigen toch nog het een en ander van Knetemann konden vernemen.

De officiële opening werd gistermorgen verricht door pastor Scholten die op zijn eigen ludieke wijze de wielrenners toesprak. Als rondemiss fungeerde Marga Wolterink.

Gestart werd met de jeugd van 8 tot en met 10 jaar die vier kleine ronden moesten verrijden gevolgd door de jeugd van 11 tot en met 15 jaar. De belangstelling voor deze twee categorieën was groot, evenals voor de trimloop een nieuw onderdeel van de Beltrumse wielerronde dat ook in alle opzichten goed slaagde. Maar liefst ruim 60 dames en heren namen hieraan

deel. Voor een leuke afwisseling zorgden de sponsors in de sponsorronde. De organisatoren kunnen met voldoening terugzien op het vele werk dat ze hebben verricht.

De uitslagen: jeugd 8-10 jaar: Ronny Lageschaar, Stef Huitink, Robert Berentsen (jongens) meisjes: Claudia te Bome, Maria Beunk, Susanne Oldenkotte.

Jongens 11-15 jaar: Arnold Harbers, Guiseppe Eiting, Freek Beltermann; meisjes: Sandra Rotink, Dennis Orriëns, Sandra Reyrink. Recreatierenners: Johan Franssen Eibergen, Rinus Brinkers Eibergen, Harry Klein Gebbink tevens kampioen van Beltrum, Jan Arink Beltrum, Jan Delsink Beltrum; trimloop Stef Beunk Beltrum.

Voor uitslagen van verslag liefhebbers/veteranen en amateurs zie sportpagina.

Indrukwekkende zege in 2^e Acht van Beltrum

Alberts moreel niet aangeslagen



(Door Henk Stouwdam)

BELTRUM. - De vechtpartij met Hans van Leyen, vorige week in de Ronde van Oosterhout, mag bij Jos Alberts fysieke sporen hebben nagelaten, het heeft zijn moreel niet aangetast. De renner uit Neele won gisteren, ondanks een pijnlijke nek, op indrukwekkende wijze de tweede Acht van Beltrum. Jos Alberts gaat er vanuit dat het voorlopig zijn laatste overwinning betekent. Morgenavond wordt namelijk besloten wat zijn straf zal zijn. En het laatste waarop hij rekent is vrijspraak.

De perikelen en de daarmee gepaard gaande emoties rond het incident laten Jos Alberts tijdens de wedstrijd koud. Eenmaal op de fiets blijft hij niet nadenken aan zijn toekomstig lot gebukt gaat. „Natuurlijk ben ik er veel mee bezig, maar tijdens de wedstrijd denk ik er niet aan. Het heeft ook geen invloed op mijn wedstrijdinstelling. Ik rijd zoals ik gewend ben”, zegt hij. Daarmee nam hij de indruk weg dat getergdheid hem in Beltrum een extra stimulans had gegeven. Want zoals de Nieuwenaar de wedstrijd besliste was van bijzondere klasse. Vijf ronden voor het einde waren Herman Snoeyink en Berry Huntink de kopgroep van zeven renners ontvlucht en zij leken te gaan uitmaken wie de tweede Acht van Beltrum zou winnen.

Hoog tempo

Jos Alberts zag de ontspanning twee ronden aan en besloot toen te demarreren. Met een geweldige jump liet hij de groep achter zich en in hoog tempo achterhaalde hij Hanslek en Snoeyink om de twee vervolgens voorbij te fietsen. In zijn eerste legde hij de laatste kilometers af.

Berry Huntink werd tweede, maar moest uit alle macht rijden om zich. Han Temmink uit Loosdrecht van het lijf te houden. Temmink immers was kort na Alberts uit de groep gedrukt, maar kwam enkele meters te kort om Huntink in te halen. Hij overtuigde de wel Herman Snoeyink, maar dat was niet Temmink's verdienste. Snoeyink kreeg in de laatste ronde kramp en kon pas na behandeling door EHBO'ers de eindstreep passeren.

Han Temmink was erg blij met zijn derde plaats. „Ja, wat wil je”, riep hij lachend. „Ik heb als gevolg van een kaalkontsteking twee maanden stil gelegen. En dit is mijn eerste succes na die periode van sukkelen. Dit geeft moed.”

Met de derde plaats kreeg Han

Kramp velt Snoeyink in ronde van Beltrum

(Van onze wielervederwerker)

BELTRUM. - De toeschouwers bij de Ronde van Beltrum moesten eerst goed kijken of het wel waar was. Niet Herman Snoeyink die regelrecht op de eindzege leek af te stevenen, maar Jos Alberts won de tweede Acht van Beltrum. Het gebeuren in Beltrum had deze warme zondag een verrassende wending, want Herman Snoeyink kwam met kramp te zitten en kon zelfs helemaal niet meer doorfietsen. In plaats van winnaar moest hij na gesoegen nemen met een vijftiende plaats.

Jos Alberts die zich had losgemaakt uit een volggroep heeft nog nooit zo gemakkelijk gewonnen. Hij scoorde lang Snoeyink en Berry Hunting en pakte zijn derde zege van dit seizoen. Voor Snoeyink was er toch een gebijtje. De Dinsdagavond

haald met evenveel punten (15) als Gerrit Möhlmann maar die lag op nog grotere achterstand. Was Alberts enkele tientallen meters eerder weggesprongen dan was ook die prijs Snoeyink nog ontglipt.

Een spectaculaire ontknoping derhalve. Daar leek het helemaal niet op uit te draaien. Möhlmann, Fred de Kinkelder en Eric Cent reden 15 ronden op kop. Daarna ging de koers pas open. Arjan van Gave (Nijverdal), eigenlijk voor het eerst dit seizoen opvallend rijdend, Berry Hunting, Hans Temmink, Theo Snoeyink en Jos Alberts namen een grote voorsprong maar Herman Lammertink, die donderdag nog in Enschede won, wilde zich er niet bij neerleggen. Hij sprong weg, direct gevolgd door Herman Snoeyink en Roel de Lange uit IJsselmeiden. Dit drietal kwam bij de

een tweede groep met Schoutman, Eeftink, Nijhuis, Pelgrom, Van Rooden, Van Wezel en Wopereis, maar in kwaliteit moesten ze het afleggen tegen de koplopers.

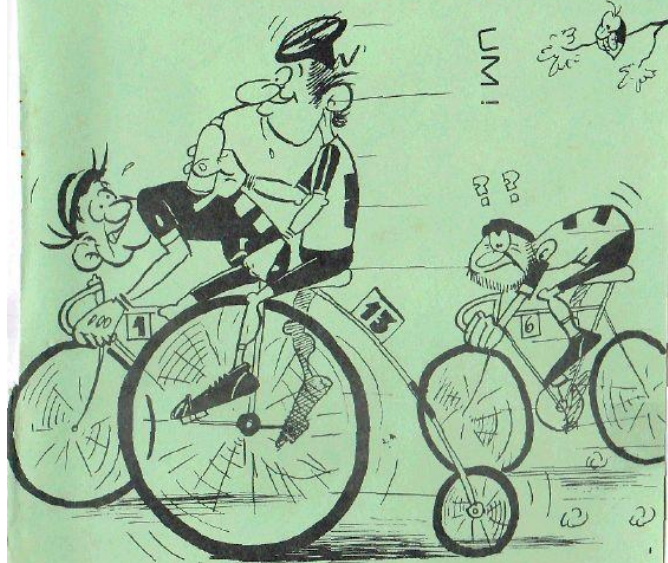
Herman Snoeyink en Berry Hunting sprongen uit de kopgroep weg en namen meer dan tweehonderd meter voorsprong. Snoeyink kreeg vier ronden voor het einde kramp, waardoor het tempo zakke. Jos Alberts was al weg uit de tweede groep en sneelde naar de koppositie. Snoeyink moest zelfs naar de kant om zijn been te laten masseren. Alberts won daarop Beltrum en Hunting werd niet teruggepakt. Hans Temmink die ook nog weg kwam, werd derde.

De uitslagen. Amateurs 20 km. 1. Jos Alberts (Neele) in 3:10.4. 2. en 10. arr. Berry Hunting (Gavdringen) 3. op 18 sec. Han Temmink (Loosdrecht) 4. op 20 sec. Theo Snoeyink (Dinsdag) 5. Herman Lammertink (Almelo). 6. op 1 min. 7. Arjan van Gave (Nijverdal) 8. op 1 minuut. Michel van Weert (Terborg). 9. Gerrit Eeftink (Nijverdal). 10. Leo Pelgrom (Gron). Loo



Huldiging door Rondemis Wilma te Loeke

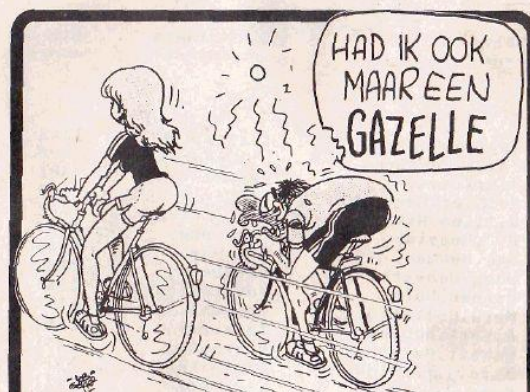
BELTRUM, DOAR DREI'T



DE DERDE 8 VAN BELTRUM

17 juni 1984

PRIJS PROGRAMMA: F2,- TOEGANG GRATIS



Meedoen aan een fietstoertocht is leuk. Maar je moet wel een fiets hebben die aan beenenergie-besparing doet. Gazelles zijn er sterk in. Ze lopen zo lichtvoetig dat uw spieren niet gauw zullen protesteren. Bovendien is elke Gazelle technisch perfect.

Keuze uit 27 Gazelle modellen

Er zijn Gazelle sportfietsen, trimfietsen, racefietsen, toerfietsen, familiefietsen en jeugdfietsen. In diverse variaties.

Gazelle kent alleen al 10 verschillende remsystemen. En dan nog verschillende framehoogten en frametypen. Hoe veelomvattend uw wenslijstje ook is. Wij adviseren u graag.

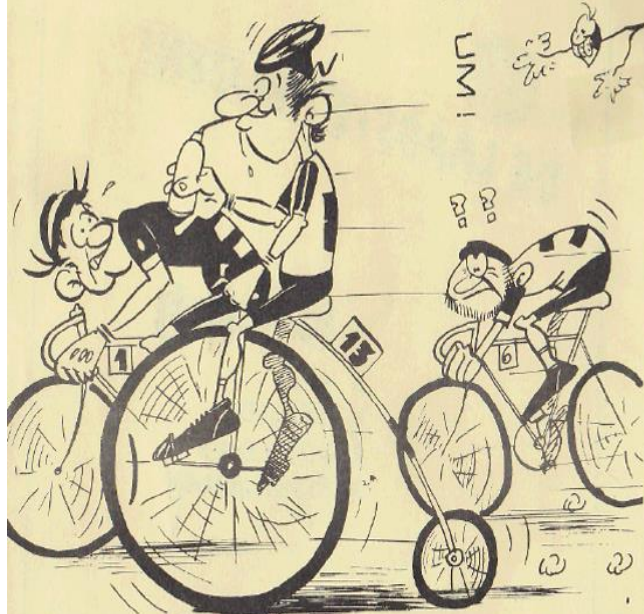
Verwen u zelf met een Gazelle

JOHAN HOFSTEDE
BELTRUM

GAZELLE fietsen rijden op VREDESTEIN banden



BELTRUM, DOAR DREI'T



DE VIERDE 8 VAN BELTRUM

16 JUNI 1985

PRIJS PROGRAMMA: F2,- TOEGANG GRATIS

L.S.

Het is ons als organisatie van de 9 e wielerronde van Beltrum een genoegen U dit programmaboekje te mogen aanbieden. De Beltrumse Wielerronde gaat alweer zijn 9e jaar in, daarmee is aangegeven dat in 1986 ons tweede lustrum daar is.

Een 10 jarig sportfeestje, dat een begrip is geworden in Beltrum en verre omgeving. Met diverse grote winnaars, als wij alleen al denken aan Hennie Kuiper, die nu als Prof nog tot zeer grote prestaties komt met overwinningen in de Klassiekers; PARIJS-ROBAIX (1983) en MILAN-SAN REMO in dit voorjaar.

Gerard Veldscholten ook vele jaren bij ons in koers en nu een klasse renner die zich thuis voelt op de flanken van de ALP d'HUEZ tijdens de Tour de France. Gerrit Scheffer was er ook vaak bij, hij werd Nederlands kampioen bij de veldrijders en bijna eens Wereldkampioen.

Maar de extra festiviteiten van de 10 e ronde moesten nog wachten tot 1986. Dit jaar hebben we voor U ook weer een aantrekkelijk programma en waar krijgt men tegenwoordig nog zoveel sportspanning (bijna) thuis bezorgd helemaal voor niets-gratis-

Dit gratis organiseren is alleen mogelijk met de telken jare geweldige financiële steun van diverse firma's, winkeliers en bedrijven uit de gehele omgeving. Hun namen vindt U in dit programmaboekje, en/of zullen via de reclameboodschappen d.m.v. de geluidinstallatie worden omgroept.

Het programma zal weer beginnen met de officiële opening, waarna de jeugd van Beltrum zich weer op de fiets kan uitleven.

De stratentrilloop die dan volgt is nu al reeds een begrip bij de vele lange afstandslapers/loopsters, zodat weer op een goede deelname kan worden gerekend.

Tussen de programma delen door kunt U een uniek gebeuren verwachten, waarvan wij U alleen kunnen verklappen dat het met mens en machine te maken heeft. De recreatierenners zullen de pedaalriempjes weer aantrekken voor hun koers, met voor de Beltrummenaren als inzet het Kampioenschap van; Het Dorp waar 't um drei't.

De categorie Liefhebbers/Veteranen is er weer naar een jaar van afwezigheid. Een categorie waaruit ook de latere grote "kleppers" naar voren zullen komen.

Tot slot de apoteose met de AMATEURkoers over ruim 90 km. Met renners als; Eric Cent, de winnaar van de Ronde van Groenlo de gebroeders Hassink, Reem Kok zojuist terug van de Ronde van Marokko, Gerbert Ketting uit Borculo een talent om in de gaten te houden. En last but not least; goed "old" JOOP RIBBERS die al een paar jaar probeert om de fiets aan de wilgen te hangen., maar er nog (gelukkig voor de wielersport) geen afscheid van kan nemen.

Dit jaar heeft hij zelfs al weer een paar klinkende overwinningen op zijn naam staan, denken we aan de klassieker OMLOOP van het GELDERS EILAND. Hopen wij voor Joop dat er op 16 juni ook veel wind staat want dan rijdt hij het sterkst.

Voor de jeugd is er weer het springkussen, zodat ouders af en toe even alleen naar de wedstrijd ontwikkelingen kunnen kijken, speciaal natuurlijk de VADERS, want het is hun VADERDAG.



Hier volgt een korte impressie over het wielrijden achter dernies. Er is verschil tussen dernies op de weg en op de baan. Op de weg trappen de dernie-rijders na een bocht mee om geleidelijk het tempo te verhogen. De wielrenner moet kunnen volgen, het is dan ook heel belangrijk dat de rijder goed op de wielrenner is afgestemd en andersom. Komt de wielrenner te ver achter, dan zit hij in de wind en dan valt direct het tempo terug.

Vanmiddag zullen een aantal top-amateurs de strijd met elkaar aangaan. Onder hen zijn 2 ex-Beltrumnaren; Joop Ribbers en Fons Schootman. Verder komen aan de start: Arie Hassink uit Neede, Gerrit Mohlman uit Apeldoorn, Han Vaanholt uit Haaksbergen, ex professional Jos Alberts, die de ronde van Beltrum al eens op zijn naam schreef, Piet Kleine, ex wereldkampioen schaatsen, die op de fiets ook zijn mannetje staat, want hij won onlangs de ronde van Didam. Voor het internationale tintje zorgt de Duitser Willis Bok.

Joop Ribbers zal natuurlijk nog eens graag willen vlammen in Beltrum, maar hij durft zelf geen uitspraak te doen wie de sterkste vanmiddag zal zijn.

Joop Ribbers, inmiddels 36 jaar en al 20 jaar bezig met wielrennen vindt ook "dit" weer een uitdaging. Z'n sterkste punt ligt echter in de klassiekers, wedstrijden van 150 tot 200 kilometer lang. Daarin heeft hij tientallen ereplaatsen behaald.

Wij wensen Joop en zijn collega's vanmiddag veel succes.

Beltrum, 2 november 1981.

AVRO'S Sportpanorama,
Postbus 2,
Hilversum.

L.S.,

Gaarne willen wij hierbij reageren op uw aanbod in uw programma Sportpanorama van zaterdag j.l. om als sportvereniging een live-uitzending van dit programma mee te maken.

Wellicht, dat u voor ons nog wel een plaatsje heeft, want wij zijn waarschijnlijk wel het kleinste wielersportclubje van Nederland, nl. 4 heren en hun 4 fietsende vrouwen.

Wij fietsen op recreatieve hardfietsers niveau (snelle trimmers) en nemen deel aan vele toertochten. Onze hoofdtaak bestaat eigenlijk uit het promoten van de wielersport in ons dorp. Tevens opvang en begeleiding van de jeugd, door voorlichtingsmiddagen op de lagere school, filmavond over fietscross etc.

Ook wordt de plaatselijke wielerronde door ons op touw gezet en een cycle-cross staat op het programma.

Nu vierden wij op 3 oktober j.l. met een wielersport "feestavond" ons 1^o lustrum, hetgeen zeer geslaagd is te noemen met veel belangstelling van de omliggende wielersportclubs. Deze aanvraag doe ik als secretaris op eigen initiatief en ik hoop, dat er een uitnodiging op mag volgen, zodat ik, ter ere van dit eerste lustrum, mijn mede-bestuurders en echtgenotes hiermee kan verrassen.

Onze naam is Wielersportclub "de Oers", dit is achterhoeks dialect en betekent: "de Zwoegers" of iets van die strekking.

Inmiddels verblijf ik met vriendelijke sportgroet,

Bijlagen: 1 Kranteknippsel
1 Sticker

J.W.M. Delsink
Secr. Wielersportclub
"de Oers"
Dorpsstraat 15,
7156 LK Beltrum.

U bent aangekomen bij het einde van het Ösers overzicht. Wij hopen dat wij met vlag en wimpel erin geslaagd zijn, u een beeld te hebben gegeven van de Ösers. We hebben gebruik gemaakt van de archieven die nog beschikbaar waren. Hiermee sluiten wij ons overzicht met trots af en worden uitgezwaaid met de Ösers vlag.

Wij hopen dat u heeft genoten van " DE FACINATIE VOOR HET WIELRENNEN".

Wij danken eenieder die in de loop der jaren een bijdrage heeft geleverd aan ons Ösers zijn.

Met wielergroet, Jan Delsink, Koen te Loeke en Paul Ribbers.

